

RANGE ROVER

TECHNISCHE DATEN 2020



ABOVE & BEYOND



MOTOREN – NORMALER RADSTAND (SWB)

Konfigurieren Sie Ihren Range Rover auf landrover.com

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)
Max. Drehmoment (Nm/U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*

NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

DIESEL-MHEV		
	D300	D350
	■	■
	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
	221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
	650 / 1.500 - 2.500	700 / 1.500 - 3.000
	2.997	2.997
	6 / 4	6 / 4
	Reihe	Reihe
	83 / 92,32	83 / 92,32
	15,5	15,5
	Ab 7,9 - 7,8	Ab 8,5 - 8,4
	Ab 209 - 205	Ab 225 - 220
	9,3 - 8,6	9,8 - 9,2
	243 - 225	256 - 241

■ Serienausstattung.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN – NORMALER RADSTAND (SWB)

	DIESEL-MHEV	
	D300	D350
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	86	86
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCR/F/GPF)	■	■
FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	7,4	7,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	209	225
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	363	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	350	365
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	
GEWICHT (kg)*		
Leergewicht (EU)**	2.350	2.350
Leergewicht (DIN)†	2.275	2.275
Zulässiges Gesamtgewicht	3.150	3.150
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.650	6.650
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

■ Serienausstattung.

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN – NORMALER RADSTAND (SWB)

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)
Max. Drehmoment (Nm/U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)**

Elektrische Reichweite	Kombiniert	km
NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP†

Elektrische Reichweite	Kombiniert	km
Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

	BENZINER PHEV	BENZINER MHEV
	P400e	P400
	-	■
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antriebsstrang	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)	297 (404) / 5.500*	294 (400) / 5.500 - 6.500
Max. Drehmoment (Nm/U/min)	640 / 1.500 - 4.000	550 / 2.000 - 5.000
Hubraum (cm ³)	1.997	2.996
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder	4 / 4	6 / 4
Zylinderanordnung	Reihe	Reihe
Bohrung / Hub (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Verdichtungsverhältnis (:1)	9,5	10,5
Elektrische Reichweite	46 - 42	-
NEFZ2 - Verbrauch	Ab 3,6 - 3,5 (komb., gewichtet)	Ab 9,5 - 9,3
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Ab 80 - 75 (komb., gewichtet)	Ab 216 - 212
Elektrische Reichweite	40 - 39	-
Verbrauch nach WLTP	3,9 - 3,3 (komb., gewichtet)	11,3 - 10,6
WLTP CO ₂ -Emissionen	87 - 75 (komb., gewichtet)	256 - 240

■ Serie - Nicht verfügbar.

*In Kombination mit einem Elektromotor.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

†Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden.

Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch

TECHNISCHE DATEN – NORMALER RADSTAND (SWB)

	BENZINER PHEV	BENZINER MHEV
	P400e	P400
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	91	104
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRf/GPF)	■	■
FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	6,4	6,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220	225
ELEKTROMOTOR		
Max. Leistung in kW (PS)	105 (143)	-
Maximales Drehmoment (Nm)	275	-
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	365	365
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	
GEWICHT (kg)*		
Leergewicht (EU)**	2.577	2.342
Leergewicht (DIN)†	2.502	2.267
Zulässiges Gesamtgewicht	3.210	3.140
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	2.500	3.500
Maximale Stützlast	100	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	5.710	6.640
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

■ Serie - Nicht verfügbar.

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN – NORMALER RADSTAND (SWB)

			BENZINER	
MOTORISIERUNG			P525	P565
Getriebe			Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)			386 (525) / 6.000-6.500	416 (565) / 6.000 - 6.500
Max. Drehmoment (Nm/U/min)			625 / 2.500 - 5.500	700 / 3.500 - 5.000
Hubraum (cm ³)			5.000	5.000
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			8 / 4	8 / 4
Zylinderanordnung			In Längsrichtung V	In Längsrichtung V
Bohrung / Hub (mm)			92,5 / 93	92,5 / 93
Verdichtungsverhältnis (:1)			9,5	9,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*				
NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km	Ab 12,7 - 12,5	13,1
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km	Ab 288 - 284	298
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**				
Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km	14,6 - 13,8	14,9
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km	330 - 311	338

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN – NORMALER RADSTAND (SWB)

	BENZINER	
	P525	P565
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	104	104
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRF/GPF)	■	■
FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	5,4	5,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225/250*	225/250*
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	365	365
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	
GEWICHT (kg)**		
Leergewicht (EU) [†]	2.450	2.591
Leergewicht (DIN) ^{††}	2.375	2.516
Zulässiges Gesamtgewicht	3.160	3.160
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.660	6.660
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

■ Serienausstattung.

*Mit 22" Leichtmetallfelgen.

**Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
†Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN – LANGER RADSTAND (LWB)

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)
Max. Drehmoment (Nm/U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*

NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

DIESEL-MHEV		
	D300	D350
	■	■
	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
	300 (221)/4.000	258 (350) / 4.000
	650/1.500 - 2.500	700 / 1.500 - 3.000
	2.997	2.997
	6 / 4	6 / 4
	Reihe	Reihe
	83 / 92,32	83 / 92,32
	15,5	15,5
	8,4-8,3	Ab 8,5 - 8,3
	223-218	Ab 225 - 220
	9,9-9,3	9,9 - 9,3
	260-244	259 - 244

■ Serienausstattung.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN – LANGER RADSTAND (LWB)

	DIESEL-MHEV	
	D300	D350
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	86	86
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRf/GPF)	■	■
FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	7,8	7,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	209	225
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	363	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	350	365
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	
GEWICHT (kg)*		
Leergewicht (EU)**	2.518	2.518
Leergewicht (DIN)†	2.443	2.443
Zulässiges Gesamtgewicht	3.210	3.210
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.710	6.710
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

■ Serienausstattung.

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN – LANGER RADSTAND (LWB)

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)
Max. Drehmoment (Nm/U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)**

Elektrische Reichweite	Kombiniert	km
NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP†

Elektrische Reichweite	Kombiniert	km
Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

	BENZINER PHEV	BENZINER MHEV
	P400e	P400
	-	■
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antriebsstrang	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)	297 (404) / 5.500*	294 (400) / 5.500 - 6.500
Max. Drehmoment (Nm/U/min)	640 / 1.500 - 4.000	550 / 2.000 - 5.000
Hubraum (cm ³)	1.997	2.996
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder	4 / 4	6 / 4
Zylinderanordnung	Reihe	Reihe
Bohrung / Hub (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Verdichtungsverhältnis (:1)	9,5	10,5
Elektrische Reichweite	45 - 41	-
NEFZ2 - Verbrauch	Ab 3,6 - 3,5 (komb., gewichtet)	Ab 9,5 - 9,3
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Ab 82 - 77 (komb., gewichtet)	Ab 217 - 213
Elektrische Reichweite	40 - 39	-
Verbrauch nach WLTP	4,0 - 3,5 (komb., gewichtet)	11,4 - 10,8
WLTP CO ₂ -Emissionen	91 - 78 (komb., gewichtet)	258 - 245

■ Serie - Nicht verfügbar.

*In Kombination mit einem Elektromotor.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

†Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.dat.de>, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch

TECHNISCHE DATEN – LANGER RADSTAND (LWB)

	BENZINER PHEV	BENZINER MHEV
	P400e	P400
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	91	104
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRf/GPF)	■	■
FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	6,5	6,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220	225
ELEKTROMOTOR		
Max. Leistung in kW (PS)	105 (143)	-
Maximales Drehmoment (Nm)	275	-
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	365	365
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	
GEWICHT (kg)*		
Leergewicht (EU)**	2.671	2.450
Leergewicht (DIN)†	2.596	2.375
Zulässiges Gesamtgewicht	3.250	3.170
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	2.500	3.500
Maximale Stützlast	100	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	5.750	6.670
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

■ Serie - Nicht verfügbar.

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN – LANGER RADSTAND (LWB)

MOTORISIERUNG

Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)
Max. Drehmoment (Nm/U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*

NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

BENZINER		
	P525	P565
	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
	386 (525) / 6.000 - 6.500	416 (565) / 6.000 - 6.500
	625 / 2.500 - 5.500	700 / 3.500 - 5.000
	5.000	5.000
	8 / 4	8 / 4
	In Längsrichtung V	In Längsrichtung V
	92,5 / 93	92,5 / 93
	9,5	9,5
	Ab 12,8 - 12,5	13,0
	Ab 290 - 285	293
	14,7 - 14,0	15,2
	333 - 315	342

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN – LANGER RADSTAND (LWB)

	BENZINER	
	P525	P565
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	104	104
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRF/GPF)	■	■
FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	5,5	5,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225/250*	225/250*
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	365	365
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	
GEWICHT (kg)**		
Leergewicht (EU) [†]	2.518	2.673
Leergewicht (DIN) ^{††}	2.443	2.598
Zulässiges Gesamtgewicht	3.200	3.200
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.700	6.700
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

■ Serienausstattung.

*Mit 22" Leichtmetallfelgen.

**Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
†Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE

STANDARDHÖHE

Mit offenem Panoramadach (SWB/LWB)

1.874 mm / 1.880 mm

Mit Dachantenne (SWB/LWB)

1.869 mm / 1.868 mm

Bei Einstiegsabsenkung mithilfe der Luftfederung reduzieren sich die oben genannten Werte jeweils um (50 mm).

KOPFFREIHEIT

Max. Kopffreiheit vorne/hinten mit Metalldach

997 mm / 996 mm

Max. Kopffreiheit vorne/hinten mit Panoramadach

1.003 mm / 1.002 mm (991 mm LWB)

BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorne: 994 mm

Max. Beinfreiheit hinten: 997 mm (LWB 1.189 mm)

LADERAUMKAPAZITÄT*

Höhe 847 mm, Breite 1.291 mm

Laderaubbreite zwischen den Radkästen 1.120 mm

Max. Laderaumvolumen hinter der ersten

Sitzreihe - Gesamtvolumen (SWB/LWB)

Nach VDA-Norm** 1.694 / 1.990 Liter,

Gesamtvolumen† 2.190 / 2.470 Liter

Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten

Sitzreihe Trocken** 707 Liter, Gesamtvolumen:† 900 Liter

Bei einem Business-Class-Sitz verringert sich die

Länge hinter der 2. Sitzreihe um 80 mm, bei P400e

Modellen verringert sich die Länge um 46 mm

*Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei Modellvarianten mit P400e geringer aus.

**Trocken: Gemessen mit Messquadern (200 x 100 x 50 mm).

†Nass: Gesamtvolumen gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird.

††Wattiefe (25 Grad Ein- und Ausstieg) 750 mm, erhöhte Wattiefe (9 Grad Ein- und Ausstieg) 900 mm.

Die Angaben können beim Modell P565 mit 416 kW (565 PS) ggf. variieren.

Bitte beachten: Die Angaben beziehen sich auf normalen Radstand (SWB) und langen Radstand (LWB), sofern nicht anders angegeben.

BODENFREIHEIT

Offroad-Höhe 297 mm

Standardhöhe 220 mm

WENDEKREIS

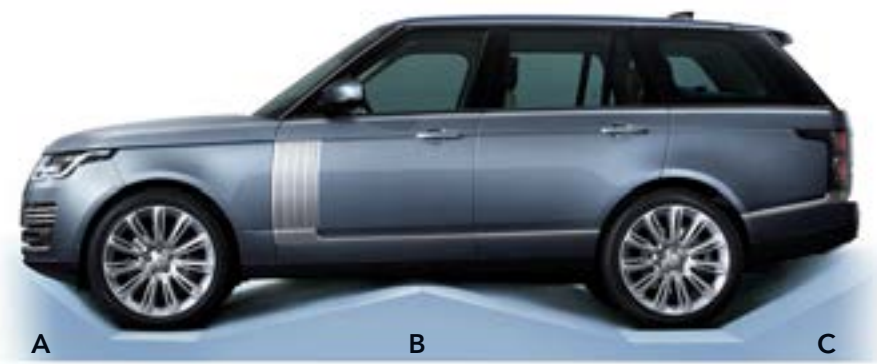
Ohne Karosserieüberhänge: 12,3 m (LWB 13,1 m)

Mit Karosserieüberhängen: 12,7 m (LWB 13,4 m)

Lenkradumdrehungen: 3,03

WATTIEFE

Maximale Wattiefe 900 mm††

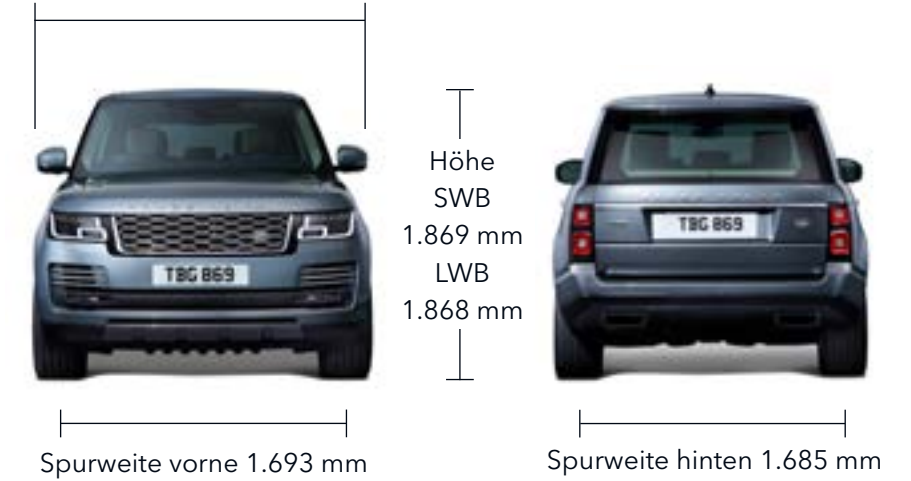


	A	B	C
Fahrzeughöhe	Böschungswinkel vorne	Rampenwinkel	Böschungswinkel hinten
Off-Road (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Standard (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°



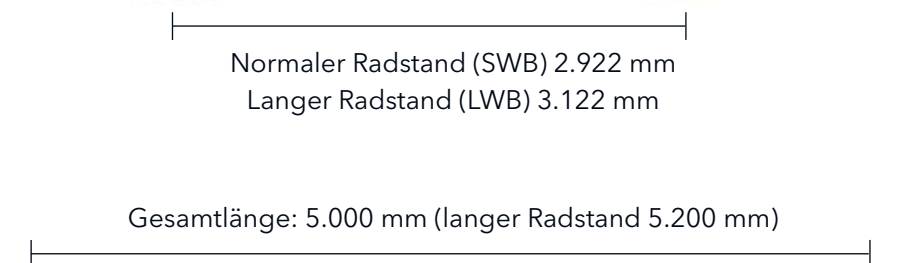
Breite 2.073 mm (mit angeklappten Außenspiegeln)

Breite 2.220 mm (mit Außenspiegeln)



Spurweite vorne 1.693 mm

Spurweite hinten 1.685 mm



Normaler Radstand (SWB) 2.922 mm

Langer Radstand (LWB) 3.122 mm

Gesamtlänge: 5.000 mm (langer Radstand 5.200 mm)

