

RANGE ROVER SPORT

TECHNISCHE DATEN 2021



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Konfigurieren Sie Ihren Range Rover Sport auf landrover.com

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)

Getriebe

Antriebsstrang

Max. Leistung (KW (PS)/U/min)

Max. Drehmoment (Nm/U/min)

Hubraum (cm³)

Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder

Zylinderanordnung

Bohrung / Hub (mm)

Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)**

NEFZ2 - Verbrauch Kombiniert l/100 km

NEFZ2 CO₂-Emissionen Kombiniert g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP†

Verbrauch nach WLTP Kombiniert l/100 km

WLTP CO₂-Emissionen Kombiniert g/km

Nutzbarer Tankinhalt (Liter)

Selektiver katalytischer Reduktionsfilter /
Benzinpartikelfilter (SCRf / GPF)

DIESEL-MHEV		
D250	D300*	D350
■	■	■
Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
600 / 1.250-2.250	650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
2.997	2.997	2.997
6 / 4	6 / 4	6 / 4
l6 in Längsrichtung	l6 in Längsrichtung	l6 in Längsrichtung
83 / 92,32	83 / 92,32	83 / 92,32
15,5	15,5	15,5
7,7-7,6	7,9-7,6	8,3-8,0
203-199	208-200	220-210
9,1-8,3	9,2-8,3	9,7-9,1
239-217	242-218	254-238
86	86	86
■	■	■

■ Serie.

*Die Angaben gelten ohne aktive hydraulische Wankregelung (ARC). Die Angaben können variieren, je nachdem ob ARC vorhanden ist.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

†Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

	DIESEL-MHEV		
	D250	D300	D350
FAHRLEISTUNGEN			
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	8,5	7,3	6,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	209	209	225
BREMSEN			
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	363 mit 19" Felgen 380 mit 20" Felgen	363 mit 19" Felgen 380 mit 20" Felgen	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	350 mit 19" Felgen 365 mit 20" Felgen	350 mit 19" Felgen 365 mit 20" Felgen	365
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)	Integriert	Integriert	Integriert
GEWICHT (kg)*			
Leergewicht (EU)**	2.278	2.278	2.278
Leergewicht (DIN)†	2.203	2.203	2.203
Zulässiges Gesamtgewicht 5 Sitze / 5 + 2 Sitze	3.100 / 3.230	3.100 / 3.230	3.100
ANHÄNGELAST (kg)			
Ungebremst	750	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze / 5 + 2 Sitze)	6.600 / 6.730	6.600 / 6.730	6.600
DACHLAST (kg)			
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100	100

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
 **Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.
 †Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)

Getriebe

Antriebsstrang

Max. Leistung (KW (PS)/U/min)

Max. Drehmoment (Nm/U/min)

Hubraum (cm³)

Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder

Zylinderanordnung

Bohrung / Hub (mm)

Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)**

NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km
NEFZ2 Stromverbrauch	Kombiniert	kWh/100 km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP[†]

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km
WLTP Stromverbrauch	Kombiniert	kWh/100 km
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)		
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter / Benzinpartikelfilter (SCRF / GPF)		
Kombinierte EV-Reichweite Klasse A (NEFZ2*)	km	
Kombinierte EV-Reichweite Klasse A (WLTP *)	km	

BENZINER PHEV	BENZINER
P400e	P400
-	■
Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
297 (404) / 5.500*	294 (400) / 5.500-6.500
640 / 1.500-4.000	550 / 2.000-5.000
1.997	2.996
4 / 4	6 / 4
in Reihe	l6 in Längsrichtung in Reihe
83,0 / 92,29	83,0 / 92,29
9,5	10,5
3,4	9,2
72	209
23,1-22,5	■
3,9-3,2	11,4-10,3
87-72	258-234
27-25,5	■
91	104
■	■
48	■
41-39	■

■ Serie - Nicht verfügbar.

*In Kombination mit einem Elektromotor.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

†Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

	BENZINER PHEV	BENZINER
	P400e	P400
FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	6,3	5,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220	225
ELEKTROMOTOR		
Max. Leistung in kW (PS)	105 (143)	-
Maximales Drehmoment (Nm)	275	-
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	365	365
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)	integriert	integriert
GEWICHT (kg)*		
Leergewicht (EU)**	2.539	2.285
Leergewicht (DIN)†	2.464	2.210
Zulässiges Gesamtgewicht 5 Sitze / 5 + 2 Sitze	3.200	3.050 / 3.175
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	2.500	3.500
Maximale Stützlast	100	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze / 5 + 2 Sitze)	5.700	6.550 / 6.675
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

- Nicht verfügbar.

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Getriebe		
Antriebsstrang		
Max. Leistung (KW (PS)/U/min)		
Max. Drehmoment (Nm/U/min)		
Hubraum (cm ³)		
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder		
Zylinderanordnung		
Bohrung / Hub (mm)		
Verdichtungsverhältnis (:1)		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*		
NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**		
Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)		
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter / Benzinpartikelfilter (SCRF/GPF)		

BENZINER

	P525	SVR
	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
	386 (525) / 6.000-6.500	423 (575) / 6.000-6.500
	625 / 2.500-5.500	700 / 3.500-5.000
	5.000	5.000
	8 / 4	8 / 4
	In Längsrichtung V	In Längsrichtung V
	92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
	9,5	9,5
	12,7-12,3	12,8
	289-280	290
	14,6-13,6	14,7
	329-306	331
	104	104
	■	■

■ Serie.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

	BENZINER	
	P525	SVR
FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	5,3	4,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250 / 225*	283
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	365	365
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)	integriert	integriert
GEWICHT (kg)**		
Leergewicht (EU)†	2.390	2.377
Leergewicht (DIN)††	2.315	2.302
Zulässiges Gesamtgewicht 5 Sitze / 5 + 2 Sitze	3.100 / 3.250	3.000
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.000
Maximale Stützlast	150	120
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze / 5 + 2 Sitze)	6.600 / 6.750	6.000
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

*Mit optionalen 5 + 2 Sitzen.

**Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

†Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE

STANDARDHÖHE

Mit Dachreling: 1.780 mm
 Mit Dachantenne: 1.803 mm
 Mit Panoramadach offen 1.817 mm
 Bei Einstiegsabsenkung mithilfe der Luftfederung reduzieren sich die oben genannten Werte jeweils um (50mm).

KOPFFREIHEIT

Max. Kopffreiheit vorne mit Panoramadach 984 mm
 Kopffreiheit hinten 991 mm

BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorne: 1.004 mm
 Max. Beinfreiheit hinten: 940 mm

LADERAUMHÖHE

Laderaumhöhe (Unterseite zum Boden) 837 mm
 Laderaumhöhe (Unterseite zum Dach) 790 mm

LADERAUMKAPAZITÄT*

Höhe 790 mm, Breite 1.285 mm
 Laderaumbreite zwischen den Radkästen 1.116 mm
 Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe
 Trocken 1,463 Liter ** (1,413 Liter** für P400e),
 nass 1,686 Liter† (1,607 Liter† für P400e)
 Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe
 Trocken 623 Liter** (573 Liter ** für P400e), nass 780 Liter†
 (703 Liter† für P400e)

*Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei Modellvarianten mit P400e geringer aus.
 **Trocken: gemessen mit Messquadern (200 x 50 x 100 mm).
 †Nass: Gesamtvolumen gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird.
 ††Ohne Abschleppösenabdeckung.

Hinweis: Die Werte können für die Modellvarianten SVR und PHEV abweichen.

Einige auf den Bildern dargestellten Fahrzeugmerkmale können zur Sonder- bzw. Serienausstattung verschiedener Modelljahre gehören. Aufgrund der Auswirkungen von Covid-19 wurden zudem viele unserer Bilder nicht aktualisiert und zeigen daher nicht die Spezifikationen des Modelljahres 22. Weitere Informationen enthält der Fahrzeugkonfigurator. Wenden Sie sich außerdem an Ihren präferierten Land Rover Partner vor Ort, um ausführliche Spezifikationen für das Modelljahr 22 zu erhalten. Tätigen Sie Ihre Bestellung nicht allein anhand von Bildern auf der Website. Jaguar Land Rover Limited entwickelt seine Produkte in Bezug auf technische Daten, Design und Produktionsmethoden ständig weiter, daher sind Änderungen jederzeit möglich. Wir behalten uns das Recht vor, die Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

BODENFREIHEIT

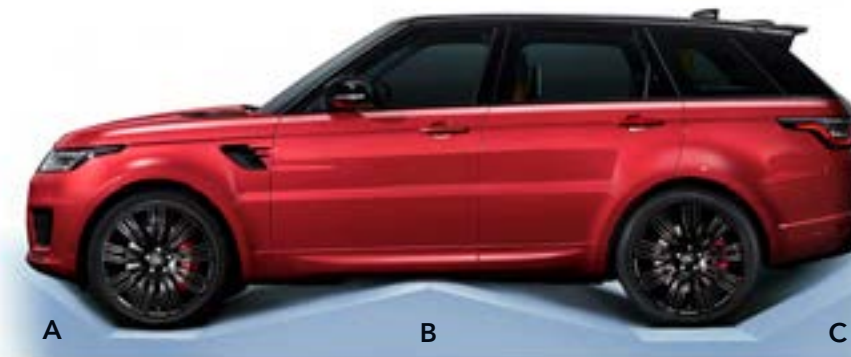
Offroad-Höhe elektronisch geregelte Luftfederung: 278 mm
 Offroad-Höhe Stahlfederung: 211 mm
 Standardhöhe elektronisch geregelte Luftfederung: 213 mm
 Standardhöhe Stahlfederung: 211 mm

WENDEKREIS

Am Reifen gemessen: 12,4 m
 Mit Karosserieüberhängen: 12,5 m
 Lenkradumdrehungen: 2,7

WATTIEFE

Maximale Wattiefe elektronisch geregelte Luftfederung: 850 mm
 Maximale Wattiefe Stahlfederung: 800 mm



	A Böschungswinkel vorne	B Rampenwinkel	C Böschungswinkel hinten
Fahrzeughöhe			
Off-Road†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standard elektronisch geregelte Luftfederung (SVR):	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)
Standard Stahlfederung (SVR):	26,3° (20,6°)	21,8° (21,0°)	26,8° (23,9°)



Radstand 2.923 mm

Breite 2.073 mm ohne Außenspiegel
 Breite 2.220 mm mit Außenspiegeln



Höhe
 elektronisch
 geregelte
 Luftfederung:
 1.802,5 mm
 Stahlfederung:
 1.811,5 mm

Spurweite vorne elektronisch geregelte
 Luftfederung: 1.692,2 mm
 Stahlfederung: 1.689 mm

Spurweite hinten elektronisch geregelte
 Luftfederung: 1.686,4 mm
 Stahlfederung: 1.684 mm

Länge hinter 2. Sitzreihe mit Schiebe- und Kippfunktion
 1.035 mm (1024 mm für P400e)



Laderaumbreite
 (max.) 1.285 mm

Länge hinter 1. Sitzreihe 1.852 mm
 (1843 mm für P400e)

Gesamtlänge 4.879 mm

