

## Siliziumkarbid-Halbleiter-Technologie: Jaguar Land Rover gibt strategische Partnerschaft mit Wolfspeed bekannt

- Jaguar Land Rover stellt im Rahmen seiner Reimagine-Strategie die Elektrifizierung in den Vordergrund – mit dem Ziel, bis 2039 CO<sub>2</sub>-frei zu sein
- Strategische Partnerschaft mit Halbleiter-Produzent Wolfspeed sichert Zugang zu Siliziumkarbid-Transistoren als wesentlicher Bestandteil der Elektrifizierung
- Die nächste Generation von Wechselrichtern mit Siliziumkarbid-Technologie steigert die Effizienz des Antriebsstrangs und die Reichweite
- Siliziumkarbid-Halbleiter von Wolfspeed sind seit 2017 bei Jaguar TCS Racing in der Formel E auf der Rennstrecke im Einsatz
- Produktion bei Wolfspeed auf weltweit größter, vollautomatischer 200-Millimeter-Siliziumkarbid-Anlage in Marcy, New York

**Gaydon UK / Salzburg, 9. November 2022:** Jaguar Land Rover und Wolfspeed haben eine strategische Partnerschaft für die Belieferung mit Siliziumkarbid-Halbleitern bekanntgegeben. Die Technologie ist bedeutend für die nächste Generation von Jaguar- und Land Rover-Elektrofahrzeugen und wird die Effizienz des Antriebs sowie die Reichweite um bis zu 3% erhöhen.

Im Rahmen seiner *Reimagine*-Strategie wandelt sich Jaguar Land Rover zu einem Unternehmen, das die Elektrifizierung in den Vordergrund stellt und bis 2039 in seiner Lieferkette, seinen Produkten, Services und im gesamten Geschäft CO<sub>2</sub>-frei sein möchte.

Die Siliziumkarbid-Technologie von Wolfspeed wird in E-Fahrzeugen vor allem im Wechselrichter eingesetzt, der den Energiefluss von der Batterie zu den E-Motoren steuert. Halbleiter auf Basis von Siliziumkarbid bieten Vorteile gegenüber konventionellen Halbleitern, da diese mit elektrischer Energie effizienter umgehen. Das verbessert die Reichweite von Elektrofahrzeugen und ermöglicht auch schnelleres Laden. 2024 werden die ersten Range Rover-Fahrzeuge mit dieser Technologie vorgestellt, neue vollelektrische Fahrzeuge von Jaguar folgen im Jahr darauf.

Die strategische Partnerschaft mit Wolfspeed baut auf der bestehenden Geschäftsbeziehung mit dem Jaguar TCS Racing-Team auf. In der ABB FIA Formula E Weltmeisterschaft kommt die



Siliziumkarbid-Technologie bereits zum Einsatz, wo sie für mehr Effizienz und höhere Leistung auf der Rennstrecke sorgt.

**Thierry Bolloré, Jaguar Land Rover CEO:** *„Jaguar Land Rover und Wolfspeed kennen sich bereits. In den vergangenen fünf Jahren hat das Team von Jaguar TCS Racing mit Wolfspeed zusammengearbeitet. Indem wir diese geschäftliche Verbindung nun zu einer strategischen Partnerschaft entwickeln, können wir die fortschrittliche Siliziumkarbid-Technologie von Wolfspeed in unseren Elektrofahrzeugen der nächsten Generation einsetzen, was es uns ermöglicht, unseren Kunden mehr Reichweite, mehr Leistung und Fähigkeiten zu bieten.“*

**Gregg Lowe, Wolfspeed CEO:** *„Wir freuen uns, die Entscheidung zur Elektrifizierung der legendären Marken mit unseren Siliziumkarbid-Halbleitern unterstützen zu können. Deren Effizienz wird wesentlich dazu beitragen, dass Jaguar Land Rover seine eigenen Null-CO<sub>2</sub>-Ziele erreicht, während die weltweiten Automobilmärkte in eine vollelektrische Zukunft übergehen.“*

Die neue Partnerschaft sieht die Teilnahme von Jaguar Land Rover am Wolfspeed Assurance of Supply Program<sup>TM</sup> vor, das die Versorgung mit diesen effizienten Halbleitern für den zukünftigen Produktionsbedarf von Elektrofahrzeugen sicherstellt. Es ist auch ein Beispiel für die Transparenz und Kontrolle über die zukünftigen Lieferketten von Jaguar Land Rover – ein Schlüssel für den Wertschöpfungsketten-Ansatz von Barbara Bergmeier, die seit Juli dieses Jahres als Executive Director of Industrial Operations die Bereiche Fertigung, Einkauf und Lieferkette bei Jaguar Land Rover verantwortet.

Die führende Technologie von Wolfspeed umfasst sämtliche automotiv elektrische Antriebssysteme von 400 bis 800 Volt. Die Siliziumkarbid-Halbleiter für die Wechselrichter werden in Marcy, New York, hergestellt. Die Produktionsanlage wurde im April 2022 eröffnet – als weltweit größte 200-Millimeter-Siliziumkarbid-Fertigung. Die vollautomatisierte Anlage erweitert die Produktionskapazität von Wolfspeed, um die Nachfrage für Elektrofahrzeuge und in anderen fortschrittlichen Anwendungen dieser Technik weltweit bedienen zu können.

###

Weitere Informationen zum Unternehmen Jaguar Land Rover gibt es auf [www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com).  
Presse-Informationen und Bildmaterial gibt es auf [www.media.jaguarlandrover.com/en](http://www.media.jaguarlandrover.com/en).



Ein Video über die Partnerschaft gibt es hier zum Ansehen und Download:

<https://media.jaguarlandrover.com/news/2022/10/jaguar-land-rover-partners-wolfspeed-silicon-carbide-semiconductor-technology-supply>

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Jaguar Land Rover Austria GmbH  
Tel.: +43 676 898733 693  
E-mail: [dplatzer@jaguarlandrover.com](mailto:dplatzer@jaguarlandrover.com)

### **Über Wolfspeed**

Wolfspeed ist globaler Marktführer auf dem Gebiet der Siliziumkarbid- und Galliumnitrid-Technologien. Das Unternehmen bietet branchenführende Lösungen für effiziente Transistoren in vielen Anwendungen. Die Produktfamilien von Wolfspeed umfassen Siliziumkarbid-Materialien, Leistungs- und Hochfrequenzgeräte für unterschiedliche Anwendungen wie Elektrofahrzeuge, Schnellladung, 5G-Kommunikation, erneuerbare Energien, Stromspeicherung sowie Lösungen für die Luft-, Raumfahrt und Verteidigungsindustrie. Informationen unter [www.wolfspeed.com](http://www.wolfspeed.com)

### **Über Jaguar Land Rover**

Mit seinen zwei individuellen Marken interpretiert Jaguar Land Rover die Zukunft des modernen Luxus neu. Die aktuelle Modellpalette umfasst ein vollelektrisches Modell, Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Im Geschäftsjahr 2021/22 verkaufte Jaguar Land Rover 371.381 Fahrzeuge in 123 Ländern. Land Rover ist mit seinen drei Modellfamilien Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar war der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrischen SUV, dem Jaguar I-PACE.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors Ltd. und hat dadurch in der gesamten Tata Gruppe direkten Zugang zu führenden Unternehmen in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.