

TECHNISCHE DATEN 2022
RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Wählen Sie aus einem breiten Angebot effizienter und leistungsfähiger Diesel-, Benzin- und Plug-in-Hybrid-Motoren. Alle Motoren sind auf eine saubere und effiziente Verbrennung ausgelegt und mit einem Stopp/Start-System und einem intelligenten regenerativen Ladesystem ausgestattet.

Konfigurieren Sie Ihren Range Rover Velar auf [landrover.com](https://www.landrover.com)

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW (PS) / U/min)
Max. Drehmoment (Nm / U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*

NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**

WLTP Verbrauch nach	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km

DIESEL-MHEV			
D200		D300	
■		■	
Automatikgetriebe		Automatikgetriebe	
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	
150 (204) / 3.750-4.000		221 (300) / 4.000	
430 / 1.750-2.500		650 / 1.500-2.500	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Reihe		Reihe	
83 / 92,31		83 / 92,31	
16,5+ / -0,5		15,5	
5,3	5,3	6,9	6,9
141	139	183	183
6,9-6,3		7,9-7,4	
182-165		207-193	

■ Serienausstattung.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

Aufgrund der Auswirkungen von Covid-19 wurden Bilder teilweise nicht aktualisiert und zeigen nicht die Spezifikationen des Modelljahres 23. Einige der dargestellten Fahrzeugmerkmale können zu Sonder- bzw. Serienausstattung verschiedener Modelljahre gehören. Bitte wenden Sie sich an Ihren Land Rover Partner vor Ort um ausführlichere Informationen zum Modelljahr 23 zu erhalten. Weitere Informationen enthält ebenfalls der Fahrzeugkonfigurator. Tätigen Sie Ihre Bestellungen nicht allein anhand von Bildern auf der Webseite. Jaguar Land Rover Limited entwickelt seine Produkte in Bezug auf technische Daten, Design und Produktionsmethoden ständig weiter, daher sind Änderungen jederzeit möglich. Wir behalten uns das Recht vor, die Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung

Nutzbarer Tankinhalt (Liter)

Selektiver katalytischer Reduktionsfilter /
Benzinpartikelfilter (SCRf / GPF)

LEISTUNG

Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h

Höchstgeschwindigkeit (km/h)

BREMSEN

Bremstyp vorne

Durchmesser vorne (mm)

Bremstyp hinten

Durchmesser hinten (mm)

Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)

GEWICHT (kg)**

Leergewicht (EU)[†]

Leergewicht (DIN)^{††}

Zulässiges Gesamtgewicht

ANHÄNGELAST (kg)

Ungebremst

Maximale Anhängelast

Maximale Stützlast

Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger

DACHLAST (kg)

Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)

	DIESEL-MHEV	
	D200	D300
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	62	68
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter / Benzinpartikelfilter (SCRf / GPF)	■	■
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	8,2	6,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	210	230*
Bremstyp vorne	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse
Durchmesser vorne (mm)	350	350
Bremstyp hinten	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	325	325
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)	integriert	integriert
Leergewicht (EU) [†]	2.003	2.124
Leergewicht (DIN) ^{††}	1.928	2.049
Zulässiges Gesamtgewicht	2.590	2.710
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	2.400	2.500
Maximale Stützlast	100	100
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	4.990	5.210
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	79	79

■ Serienausstattung.

*Die Höchstgeschwindigkeit bei Motoren mit
Stahlfederung beträgt 210 km/h.

**Die Gewichtsangaben beziehen sich
auf Fahrzeuge mit Serienausstattung.
Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht
und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

[†]Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff
und 100 % anderen Flüssigkeiten.

^{††}Mit 90 % Kraftstoff und 100 %
anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW (PS) / U/min)
Max. Drehmoment (Nm / U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*

NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**

WLTP Verbrauch nach	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

BENZINER		BENZINER MHEV	
P250		P400	
-		■	
Automatikgetriebe		Automatikgetriebe	
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	
184 (250) / 5.000		294 (400) / 5.500-6.500	
365 / 1.300-4.500		550 / 2.000-5.000	
1.997		2.995	
4 / 4		6 / 4	
Reihe		Reihe	
83 / 92,29		83 / 92,29	
10,5+ / -0,5		10,5	
7,8	7,7	8,9	8,9
177	174	202	202
10,4-9,4		10,5-9,8	
234-211		236-221	

■ Serie - Nicht verfügbar.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden.

Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂ Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung

Nutzbarer Tankinhalt (Liter)

Selektiver katalytischer Reduktionsfilter /
Benzinpartikelfilter (SCRF / GPF)

LEISTUNG

Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h

Höchstgeschwindigkeit (km/h)

BREMSEN

Bremstyp vorne

Durchmesser vorne (mm)

Bremstyp hinten

Durchmesser hinten (mm)

Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)

GEWICHT (kg)**

Leergewicht (EU)[†]

Leergewicht (DIN)^{††}

Zulässiges Gesamtgewicht

ANHÄNGELAST (kg)

Ungebremst

Maximale Anhängelast

Maximale Stützlast

Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger

DACHLAST (kg)

Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)

	BENZINER	BENZINER MHEV
	P250	P400
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	82	82
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter / Benzinpartikelfilter (SCRF / GPF)	■	■
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	7,5	5,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	217	250*
Bremstyp vorne	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse
Durchmesser vorne (mm)	350	350
Bremstyp hinten	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	325	325
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)	integriert	integriert
Leergewicht (EU) [†]	1.950	2.085
Leergewicht (DIN) ^{††}	1.875	2.010
Zulässiges Gesamtgewicht	2.550	2.670
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	2.400	2.500
Maximale Stützlast	100	100
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	4.950	5.170
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	79	79

■ Serienausstattung.

*Die Höchstgeschwindigkeit bei Motoren mit
Stahlfederung beträgt 210 km/h.

**Die Gewichtsangaben beziehen sich
auf Fahrzeuge mit Serienausstattung.
Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht
und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

[†]Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff
und 100 % anderen Flüssigkeiten.

^{††}Mit 90 % Kraftstoff und 100 %
anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW (PS) / U/min)
Max. Drehmoment (Nm / U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)**

NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP[†]

WLTP Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km

BATTERIE UND LADEZEITEN

Heimladegerät/Wallbox (7 kW)
Gleichstrom-Ladegerät (50 kW)
Haushaltssteckdose 2,3 kW
Batteriekapazität gesamt (nutzbar) (kWh)
Länge des Ladekabels (m)

BENZIN-PLUG-IN-HYBRID	
P400e	
Automatikgetriebe	
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	
297 (404) / 5.500*	
640 / 1.500-4.400*	
1.997	
4 / 4	
Reihe	
83 / 92,29	
9,5+ / -0,5	
2,3 (komb., gewichtet)	2,3 (komb., gewichtet)
53-52 (komb., gewichtet)	53-52 (komb., gewichtet)
2,6-2,2 (komb., gewichtet)	
58-47 (komb., gewichtet)	
1 Std. 40 Min. zu 80% / 2 Std. 16 Min. zu 100%	
30 Min. zu 80% / 1 Std. 13 Min. zu 100%	
5 Std. 29 Min. zu 80% / 7 Std. 6 Min. zu 100%	
17,1 (13.686)	
5	

*In Kombination mit einem Elektromotor.
 **Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.
[†]Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung

Nutzbarer Tankinhalt (Liter)
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter / Benzinpartikelfilter (SCRf / GPF)
Kombinierte EV-Reichweite Klasse A (NEFZ2*) in km
Kombinierte EV-Reichweite (WLTP**) in km

LEISTUNG

Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h
Höchstgeschwindigkeit (km/h)

ELEKTROMOTORDATEN

Max. Leistung in kW (PS)
Maximales Drehmoment (Nm)

BREMSEN

Bremstyp vorne
Durchmesser vorne (mm)
Bremstyp hinten
Durchmesser hinten (mm)
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)

GEWICHT (kg)[†]

Leergewicht (EU) ^{††}
Leergewicht (DIN) [‡]
Zulässiges Gesamtgewicht

ANHÄNGELAST (kg)

Ungebremst
Maximale Anhängelast
Maximale Stützlast
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger

DACHLAST (kg)

Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)
--

BENZIN-PLUG-IN-HYBRID	
P400e	
	69
	■
	61
	53-46
	5,4
	210
	105 (143)
	275
	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse
	350
	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse
	325
	integriert
	2.233
	2.158
	2.720
	750
	2.000
	100
	4.720
	79

■ Serienausstattung.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden.

Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

[†]Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

^{††}Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

[‡]Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE

STANDARDHÖHE

Max. Höhe 1.678 mm (Luftfederung) 1.683 mm (Stahlfederung)
Bei Einstiegsabsenkung mithilfe der Luftfederung reduzieren sich die oben genannten Werte jeweils um 40 mm

KOPFFREIHEIT

Max. Kopffreiheit vorne / hinten mit Metaldach 993 mm / 988 mm
Max. Kopffreiheit vorne / hinten mit Panoramadach 970 mm / 966 mm

BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorne: 1.023 mm
Max. Beinfreiheit hinten: 944 mm

LADERAUMKAPAZITÄT

Höhe 687 mm, Breite 1.245 mm
Laderaumbreite zwischen den Radkästen: 1.050 mm
Maximales Laderaumvolumen hinter der 1. Sitzreihe: trocken* 1.374 Liter, nass** 1.811 Liter
Maximales Laderaumvolumen hinter der 2. Sitzreihe: trocken* 568 Liter, nass** 748 Liter

BODENFREIHEIT

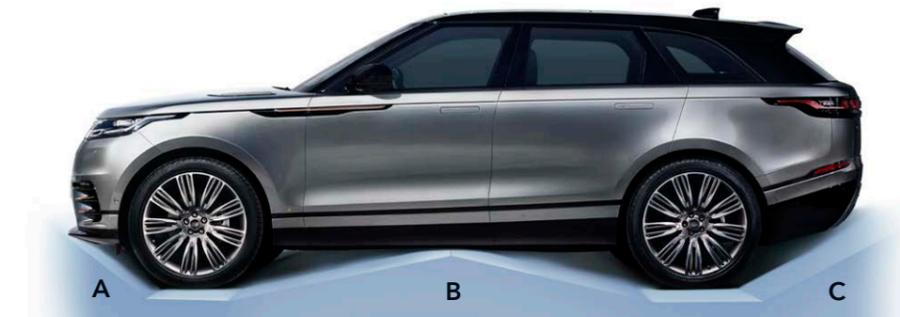
Offroad-Höhe 251 mm (Luftfederung) 213 mm (Stahlfederung)[†]
Standardhöhe 205 mm (Luftfederung) 214 mm (Stahlfederung)[†]

WENDEKREIS

Am Reifen gemessen 11,95 m
Mit Karosserieüberhängen 12,35 m
Lenkradumdrehungen 2,52

WATTIEFE

Maximale Wattiefe 530 mm / 580 mm[†]



	A Böschungswinkel vorne	B Rampenwinkel	C Böschungswinkel hinten
Fahrzeughöhe Gelände - Luftfederung (Stahlfederung)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Standard - Luftfederung (Stahlfederung)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Radstand 2.874 mm

Breite 2.041 mm mit eingeklapptem Außenspiegel
Breite 2.147 mm mit Außenspiegel



Spurweite vorne
1.643,6 mm (Luftfederung),
1.640,2 mm (Stahlfederung)

Spurweite hinten
1.662,8 mm (Luftfederung),
1.657,2 mm (Stahlfederung)

Höhe
1.678 mm
(Luftfederung)
1.683 mm
(Stahlfederung)

Länge hinter 2. Sitzreihe
988 mm



Laderaumbreite
(max.) 1.245 mm

Länge hinter 1. Sitzreihe
1.791 mm

Gesamtlänge 4.797 mm



*Trocken: Gemessen mit Messquadern (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volumen bis zum Dachhimmel gemessen. Die Kofferraumkonfiguration und der Gesamtladeraum variieren je nach Fahrzeugspezifikation (Modell und Antriebsstrang) und Markt.

**Nass: Gesamtvolumen: gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird. Volumen bis zum Dachhimmel gemessen. Die Kofferraumkonfiguration und der Gesamtladeraum variieren je nach Fahrzeugspezifikation (Modell und Antriebsstrang) und Markt. [†]Nur elektronisch geregelte Luftfederung.

Bei dem abgebildeten Fahrzeug handelt es sich um einen R-Dynamic HSE in Silicon Silver mit optionalem Panoramadach, Dach in schwarzer Kontrastlackierung, dunkel getönten Scheiben ab B-Säule sowie 22" mit 9 Doppelspeichen in Satin Light Silver und Diamond Turned (Style 9007).

Werte können bei P400e Modellen variieren.