

TECHNISCHE DATEN 2022

DER NEUE RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



MOTOREN UND TECHNISCHE DATEN

Der Range Rover Sport ist mit unseren fortschrittlichsten Antriebssträngen ausgestattet, die Leistung, Effizienz und Fahrverhalten auf ein neues Niveau heben. Sie haben die Wahl zwischen einem Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeug (PHEV), einem Mild-Hybrid-Elektrofahrzeug (MHEV) einem Benziner oder Diesel.

1

ANTRIEBE

Sehen Sie sich die verfügbaren Antriebsstränge, deren Kraftstoffverbrauch und Spezifikationen an.

2

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE

Sehen Sie sich die Fahrzeughöhe, den Wendekreis und andere technische Daten an.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT **ANTRIEBSSTRANG**

ANTRIEB	DIESEL-MHEV		
	D250	D300	D350
Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)	■	■	■
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antriebsstrang	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (kW (PS) / U/min)	183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000	257 (350) / 4.000
Max. Drehmoment (Nm / U/min)	600 / 1.250-2.250	650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Hubraum (cm ³)	2.997	2.997	2.997
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder	6 / 4	6 / 4	6 / 4
Zylinderanordnung	Reihe	Reihe	Reihe
Bohrung / Hub (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Verdichtungsverhältnis (:1)	15,5	15,5	15,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*†			
WLTP Verbrauch	Kombiniert*	l/100 km	
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert*	g/km	
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)		80	
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/Benzinpartikelfilter (SCRf/GPF)	■	■	■

■ Serie.

*Verbrauchswerte nach 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. †Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT **ANTRIEBSSTRANG**

	DIESEL-MHEV		
	D250	D300	D350
LEISTUNG			
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h mit Dynamic Launch	8,0	6,6	5,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	218	234
BREMSEN			
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	355	355	355
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert
GEWICHT (kg)*			
Leergewicht (EU)**	2.390	2.390	2.435
Leergewicht (DIN)†	2.315	2.315	2.360
Zulässiges Gesamtgewicht	3.220	3.220	3.220
ANHÄNGELAST (kg)			
Ungebremst	750	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500	3.500
Maximale Stützlast	350	350	350
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.720	6.720	6.720
DACHGEPÄCKTRÄGER (kg)**			
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100	100

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. **Mit 90 % Kraftstoff, 100 % Schmierstoffen und Flüssigkeiten sowie mit Fahrer und Gepäck (75 kg).

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Dachgepäckträger sind nur mit festem Panoramadach und mit Panoramaschiebedach erhältlich.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT **ANTRIEBSSTRANG**

ANTRIEB			BENZINER MHEV
			P 400
Getriebe			Automatikgetriebe
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (kW (PS) / U/min)			294 (400) / 5.500-6.500
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			550 / 2.000-5.000
Hubraum (cm ³)			2.996
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder			6 / 4
Zylinderanordnung			In Längsrichtung V
Bohrung / Hub (mm)			83 / 92,29
Verdichtungsverhältnis (:1)			10,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*			
WLTP Verbrauch	Kombiniert	l/100 km	9,4-10,0
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km	213-226
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			90
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/Benzinpartikelfilter (SCRf/GPF)			■

■ Standard.

*Verbrauchswerte nach 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT **ANTRIEBSSTRANG**

	BENZINER MHEV
LEISTUNG	P400
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h mit Dynamic Launch	5,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	242
BREMSEN	
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	355
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert
GEWICHT (kg)*	
Leergewicht (EU)**	2.385
Leergewicht (DIN)†	2.310
Zulässiges Gesamtgewicht	3.220
ANHÄNGELAST (kg)	
Ungebremst	750
Maximale Anhängelast	3.500
Maximale Stützlast	350
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.720
DACHGEPÄCKTRÄGER (kg)**	
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. **Mit 90 % Kraftstoff, 100 % Schmierstoffen und Flüssigkeiten sowie mit Fahrer und Gepäck (75 kg).

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Dachgepäckträger sind nur mit festem Panoramadach und mit Panoramaschiebedach erhältlich.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT **ANTRIEBSSTRANG**

			BENZINER PHEV	
			P440e	P510e
ANTRIEB			■	■
Plug-in Hybrid-Fahrzeug (PHEV)				
Getriebe			Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (kW (PS) / U/min)			324 (440) / 5.500-6.500	375 (510) / 5.500-6.500
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			620 / 5.100-5.000	700 / 5.100-5.000
Hubraum (cm ³)			2.996	2.996
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder			6 / 4	6 / 4
Zylinderanordnung			Reihe	Reihe
Bohrung / Hub (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Verdichtungsverhältnis (:1)			10,5	10,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP**				
WLTP Verbrauch	Kombiniert	l/100 km	0,9	0,9
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km	20	20
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			71,5	71,5
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/Benzinpartikelfilter (SCRf/GPF)			■	■

■ Serie – Nicht verfügbar.

*In Kombination mit einem Elektromotor. **Verbrauchswerte nach 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in der nachfolgenden Zeile zu finden sind. ¹Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT **ANTRIEBSSTRANG**

	BENZINER PHEV	
	P440e	P510e
BATTERIE UND LADEZEITEN		
Heimladegerät/Wallbox (7 kW)	5 Std. 00 Min. auf 100 %	5 Std. 00 Min. auf 100 %
Gleichstrom-Ladegerät 50 kW	40 Minuten auf 80 %	40 Minuten auf 80 %
Haushaltssteckdose (2,3 kW)	15 Std. 00 Min. auf 100 %	15 Std. 00 Min. auf 100 %
Batteriekapazität gesamt (nutzbar) in kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Länge des Ladekabels (m)	5	5
LEISTUNG		
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	5,8	5,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225	242
ELEKTROMOTORDATEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140	140
EV-Reichweite kombiniert (WLTP*) in km	114	113
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	355	355
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert	
GEWICHT (kg)[†]		
Leergewicht (EU) ^{††}	2.735	2.810
Leergewicht (DIN) [‡]	2.660	2.735
Zulässiges Gesamtgewicht	3.450	3.450
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	3.000	3.000
Maximale Stützlast	300	300
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.450	6.450
DACHGEPÄCKTRÄGER (kg)^{††}		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

*Verbrauchswerte nach 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in der nachfolgenden Zeile zu finden sind. [†]Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P440e/P510e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann. [‡]Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ^{††}Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. [‡]Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^{†††}Dachgepäckträger sind nur mit festem Panoramadach und mit Panoramaschiebedach erhältlich.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT **ANTRIEBSSTRANG**

ANTRIEB			BENZINER V8
			P530
Getriebe			Automatikgetriebe
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (kW (PS) / U/min)			390 (530) / 5.500-6.000
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			750 / 1.800-4.600
Hubraum (cm ³)			4.395
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder			8 / 4
Zylinderanordnung			In Längsrichtung V
Bohrung / Hub (mm)			89 / 88,3
Verdichtungsverhältnis (:1)			10,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*			
WLTP Verbrauch	Kombiniert	l/100 km	11,7
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km	266-254
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			90
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/Benzinpartikelfilter (SCRF/GPF)			■

■ Serie.

*Verbrauchswerte nach 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in der nachfolgenden Zeile zu finden sind. ¹Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT **ANTRIEBSSTRANG**

	BENZINER V8
LEISTUNG	P530
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h mit Dynamic Launch	4,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
BREMSEN	
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	355
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB), in den Bremszylinder integriert
GEWICHT (kg)*	
Leergewicht (EU)**	2.505
Leergewicht (DIN)†	2.430
Zulässiges Gesamtgewicht	3.220
ANHÄNGELAST (kg)	
Ungebremst	750
Maximale Anhängelast	3.500
Maximale Stützlast	350
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.720
DACHGEPÄCKTRÄGER (kg)**	
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. **Mit 90 % Kraftstoff, 100 % Schmierstoffen und Flüssigkeiten sowie mit Fahrer und Gepäck (75 kg).

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Dachgepäckträger sind nur mit festem Panoramadach und mit Panoramaschiebedach erhältlich.

DER NEUE RANGE ROVER SPORT ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUGHÖHE

Maximale Höhe 1,820 mm

BODENFREIHEIT

Offroad-Höhe 281 mm/274 mm[†]
Standardhöhe 216 mm/209 mm[†]

WENDEKREIS

Am Reifen gemessen, ohne Allradlenkung 12,53 m
Am Reifen gemessen, Allradlenkung 10,95 m
Mit Karosserieüberhängen, ohne Allradlenkung 12,73 m
Mit Karosserieüberhängen, Allradlenkung 11,42 m
Lenkradumdrehungen 2,8

WATTIEFE

Maximale Wattiefe 900 mm

KOPFFREIHEIT

Max. Kopffreiheit vorne 998 mm
Max. Kopffreiheit in der zweiten Sitzreihe 982 mm

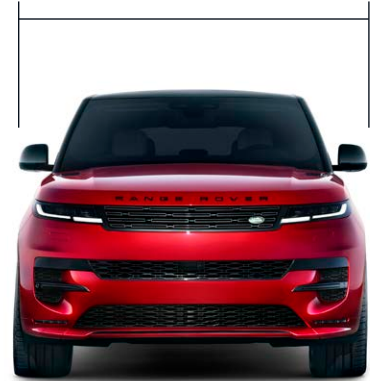
BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorn 1.024 mm
Max. Beinfreiheit in der zweiten Sitzreihe 961 mm

LADERAUMKAPAZITÄT**

Höhe 844 mm
Breite 1.400 mm
Breite zwischen den Radkästen 1.103 mm
Länge hinter 1. Sitzreihe 1.827 mm
Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe Nach VDA-Norm* 1.491 Liter
Gesamtvolumen (Nass) 1.860 Liter
Länge hinter 2. Sitzreihe 970 mm
Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe Nach Gesamtvolumen (Nass) 835 Liter

Breite 2.047 mm ohne Außenspiegel
Breite 2.209 mm mit Außenspiegeln



Spurweite vorne 1.702 mm

Höhe
1.820 mm

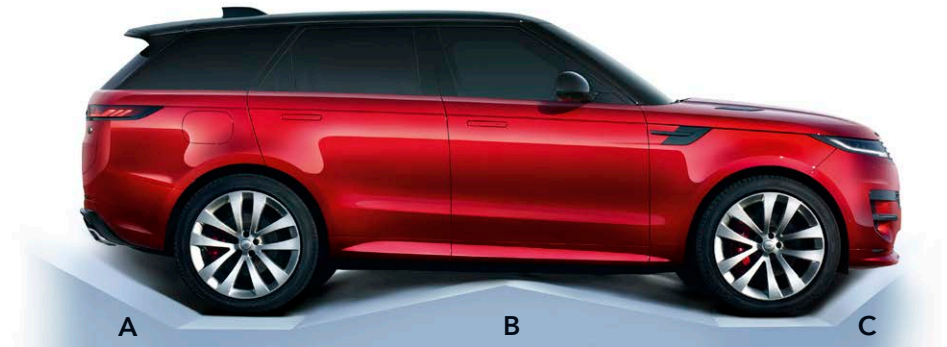


Spurweite hinten 1.704 mm



Radstand 2.997 mm

Standard-Gesamtlänge 4.946 mm



	A	B	C
Fahrzeughöhe	Böschungswinkel hinten	Rampenwinkel	Böschungswinkel vorne
Gelände Standard	30,0°	26,9° / 24,5° ^{††}	33,0° / 29,7° ^{††}
	24,9°	21,5° / 19,1° ^{††}	26,1° / 22,5° ^{††}



*Trocken: Gemessen mit Messquadern (200 x 100 x 50 mm). **Nass: Gesamtvolumen: gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird. [†]Bei PHEV-Modellen. ^{††}Bei Dynamic Modellen.