

TECHNISCHE DATEN 2022
RANGE ROVER EVOQUE



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Wählen Sie aus einem breiten Angebot effizienter und leistungsfähiger Diesel-, Benzin- und Plug-in-Hybrid-Motoren. Alle Motoren sind auf eine saubere und effiziente Verbrennung ausgelegt und mit einem Stopp/Start-System und alle Fahrzeuge mit Allradantrieb mit einem intelligenten regenerativen Ladesystem ausgestattet.

Konfigurieren Sie Ihren Range Rover Evoque auf [landrover.com](https://www.landrover.com)

MOTORISIERUNG	DIESEL		DIESEL-MHEV	
	D165		D165	D200
Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)	-		■	■
Getriebe	Schaltgetriebe		Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antriebsstrang	Frontantrieb (Front Wheel Drive, FWD)		Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (kW / PS / U/min)	120 / 163 / 3.750		120 / 163 / 3.750	150 / 204 / 3.750
Max. Drehmoment (Nm / U/min)	380 / 1.500-2.500		380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Hubraum (cm ³)	1.997		1.997	1.997
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder	4 / 4		4 / 4	4 / 4
Zylinderanordnung	Reihe		Reihe	Reihe
Bohrung / Hub (mm)	83 / 92,31		83 / 92,31	83 / 92,31
Verdichtungsverhältnis (:1)	16,5		16,5	16,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH*				
NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert	l/100 km	5,0	5,2
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km	131	139
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**				
Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km	6,5-6,0	6,8-6,4
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km	170-158	177-168

■ Serie - Nicht verfügbar.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

Aufgrund der Auswirkungen von Covid-19 wurden Bilder teilweise nicht aktualisiert und zeigen nicht die Spezifikationen des Modelljahres 22/23. Einige der dargestellten Fahrzeugmerkmale können zu Sonder- bzw. Serienausstattung verschiedener Modelljahre gehören. Bitte wenden Sie sich an Ihren Land Rover Partner vor Ort um ausführlichere Informationen zum Modelljahr 22/23 zu erhalten. Weitere Informationen enthält ebenfalls der Fahrzeugkonfigurator. Tätigen Sie Ihre Bestellungen nicht allein anhand von Bildern auf der Webseite. Jaguar Land Rover Limited entwickelt seine Produkte in Bezug auf technische Daten, Design und Produktionsmethoden ständig weiter, daher sind Änderungen jederzeit möglich. Wir behalten uns das Recht vor, die Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung

Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	Eco Tank
	Großer Tank
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt	Eco Tank
	Großer Tank
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRf/GPF)	

DIESEL	DIESEL-MHEV	
D165	D165	D200
54	54	54
65	65	65
12	12	12
17	17	17
■	■	■

LEISTUNG

Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h
Höchstgeschwindigkeit (km/h)

10,1	9,8	8,5
206	199	213

BREMSEN

Bremstyp vorne
Durchmesser vorne (mm)
Bremstyp hinten
Durchmesser hinten (mm)
Parkbremse - Durchmesser (mm)

Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse (17" Leichtmetallfelgen) Doppelkolben Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse (18"-20" Leichtmetallfelgen)	Doppelkolben Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse (18"-20" Leichtmetallfelgen)	Doppelkolben Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse
325 (17" Leichtmetallfelgen) 349 (18"-20" Leichtmetallfelgen)	325 (17" Leichtmetallfelgen) 349 (18"-20" Leichtmetallfelgen)	349
Schwimmsattel, massive Scheibenbremse	Schwimmsattel, massive Scheibenbremse	Schwimmsattel, massive Scheibenbremse
300	300	300
300	300	300

GEWICHT (kg)*

Leergewicht (EU)**
Leergewicht (DIN)†
Zulässiges Gesamtgewicht

1.787	1.890	1.941
1.712	1.815	1.866
2.370	2.490	2.490

ANHÄNGELAST (kg)

Ungebremst
Maximale Anhängelast
Maximale Stützlast
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger

750	750	750
1.600	2.000	2.000
100	100	100
3.970	4.490	4.490

DACHLAST (kg)

Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)
--

75	75	75
----	----	----

■ Serie

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW / PS / U/min)
Max. Drehmoment (Nm / U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH*

NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km

BENZINER MHEV
P200
■
Automatikgetriebe
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
147 / 200 / 5.500
320 / 1.200-4.000
1.997
4 / 4
Reihe
83 / 92,29
10,5
7,8-7,6
176-172
9,6-8,9
217-200

■ Serie

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at> heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung

Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	Großer Tank
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRF/GPF)	

LEISTUNG

Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	

BREMSEN

Bremstyp vorne	
Durchmesser vorne (mm)	
Bremstyp hinten	
Durchmesser hinten (mm)	
Parkbremse - Durchmesser (mm)	

GEWICHT (kg)*

Leergewicht (EU)**	
Leergewicht (DIN)†	
Zulässiges Gesamtgewicht	

ANHÄNGELAST (kg)

Ungebremst	
Maximale Anhängelast	
Maximale Stützlast	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	

DACHLAST (kg)

Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	
--	--

BENZINER MHEV

P200

	67
	■
	8,6
	216
	Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse (17" Leichtmetallfelgen) Doppelkolben Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse (18"-21" Leichtmetallfelgen)
	325 (17" Leichtmetallfelgen) 349 (18"-21" Leichtmetallfelgen)
	Schwimmsattel, massive Scheibenbremse
	300
	300
	1.845
	1.770
	2.430
	750
	1.800
	100
	4.230
	75

■ Serie

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW / PS / U/min)
Max. Drehmoment (Nm / U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH**

NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP[†]

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km

BENZINER MHEV		
	P250*	P300
	■	■
	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
	184 / 249 / 5.500	221 / 300 / 5.500
	365 / 1.300-4.500	400 / 1.500-4.500
	1.997	1.997
	4 / 4	4 / 4
	Reihe	Reihe
	83 / 92,29	83 / 92,29
	10,5	9,5
	7,9-7,7	7,9-7,7
	180-175	179-174
	9,6-8,9	9,6-9,0
	217-201	217-203

■ Serie

*Marktabhängig.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

[†]Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter [http:// www.autoverbrauch.at](http://www.autoverbrauch.at) heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung

Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	Großer Tank
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRF/GPF)	

LEISTUNG

Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	

BREMSEN

Bremstyp vorne	
Durchmesser vorne (mm)	
Bremstyp hinten	
Durchmesser hinten (mm)	
Parkbremse - Durchmesser (mm)	

GEWICHT (kg)[†]

Leergewicht (EU) ^{**}	
Leergewicht (DIN) ^Δ	
Zulässiges Gesamtgewicht	

ANHÄNGELAST (kg)

Ungebremst	
Maximale Anhängelast	
Maximale Stützlast	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	

DACHLAST (kg)

Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	
--	--

BENZINER MHEV

	P250*	P300
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	67	67
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRF/GPF)	■	■
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	7,6	6,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	230 ^{††}	242 ^{††}
Bremstyp vorne	Doppelkolben Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse	
Durchmesser vorne (mm)	349	349
Bremstyp hinten	Schwimmsattel, massive Scheibenbremse	
Durchmesser hinten (mm)	325	325
Parkbremse - Durchmesser (mm)	325	325
Leergewicht (EU) ^{**}	1.893	1.925
Leergewicht (DIN) ^Δ	1.818	1.850
Zulässiges Gesamtgewicht	2.430	2.450
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	1.800	1.800
Maximale Stützlast	100	100
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	4.230	4.250
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	75	75

■ Serie - Nicht verfügbar.

*Marktabhängig

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

†Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at> heruntergeladen werden kann. ††Bei Ausstattung des Fahrzeugs mit 17" oder 18" Leichtmetallfelgen beträgt die Höchstgeschwindigkeit 221 km/h. †Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ††Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ΔMit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (kW / PS / U/min)
Max. Drehmoment (Nm / U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH**

NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP†

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km

BATTERIE UND LADEZEITEN

Heimladegerät / Wallbox 7 kWh
Gleichstrom-Ladegerät 32 kWh
Haushaltssteckdose 2,3 kWh
Batteriekapazität gesamt (nutzbar) kWh
Länge des Ladekabels (m)

BENZINER PHEV	
P300e	
Automatikgetriebe	
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	
227 / 309 / 5.500*	
540 / 2.000-2.500*	
1.497	
3 / 4	
Reihe	
83 / 92,29	
10,5	
2,0 (komb., gewichtet)	
43 (komb., gewichtet)	
2,0 (komb., gewichtet)	
44 (komb., gewichtet)	
2 Std. 12 Min. zu 100%	
30 Min. zu 80%	
6 Std. 45 Min. zu 100%	
15 (12,17)	
5	

*In Kombination mit einem Elektromotor.
 **Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.
 †Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter [http:// www.autoverbrauch.at](http://www.autoverbrauch.at) heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - Fortsetzung

Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	Großer Tank
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter/ Benzinpartikelfilter (SCRf/GPF)	
Kombinierte EV-Reichweite Klasse A (NEFZ2)*	km
Kombinierte EV-Reichweite TEH (WLTP)**	km

LEISTUNG

Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	

ELEKTROMOTORDATEN

Max. Leistung in kW (PS)	
Maximales Drehmoment (Nm)	

BREMSEN

Bremstyp vorne	
Durchmesser vorne (mm)	
Bremstyp hinten	
Durchmesser hinten (mm)	
Parkbremse - Durchmesser (mm)	

GEWICHT (kg)†

Leergewicht (EU)†† Leergewicht (DIN)‡	
Leergewicht (DIN)††	
Zulässiges Gesamtgewicht	

ANHÄNGELAST (kg)

Ungebremst	
Maximale Anhängelast	
Maximale Stützlast	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	

DACHLAST (kg)

Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	
--	--

BENZINER PHEV

P300e

	57
	■
	68
	55
	6,4
	213
	80 (109)
	260
	Doppelkolben Schwimmsattel, belüftete Scheibenbremse
	349
	Schwimmsattel, massive Scheibenbremse
	325
	325
	2.157
	2.082
	2.660
	750
	1.600
	100
	4.260
	75

■ Serie

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P300e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at> heruntergeladen werden kann.

†Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

††Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

‡Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE

STANDARDHÖHE

Mit Dachantenne: 1,685 mm

KOPFFREIHEIT

Max. Kopffreiheit vorne / hinten mit Metalldach 989 mm / 973 mm
 Max. Kopffreiheit vorne/hinten mit Panoramadach 950 mm / 969 mm

BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorne: 1.016 mm
 Max. Beinfreiheit hinten: 864 mm

LADERAUMKAPAZITÄT

Höhe 702 mm, Breite 1.301 mm
 Laderaumbreite zwischen den Radkästen 1.053 mm
 Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe
 Trocken* 1.156 Liter, nass** 1.383 Liter
 Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe
 Trocken* 472 Liter, nass** 591 Liter

STANDARD-BODENFREIHEIT

Standardhöhe 212 mm

WENDEKREIS

Am Reifen gemessen: 11,6 m
 Mit Karosserieüberhängen: 11,9 m
 Lenkradumdrehungen: 2,3

WATTIEFE

Maximale Wattiefe 530 mm

Breite 1.996 mm ohne Außenspiegel
 Breite 2.100 mm mit Außenspiegeln

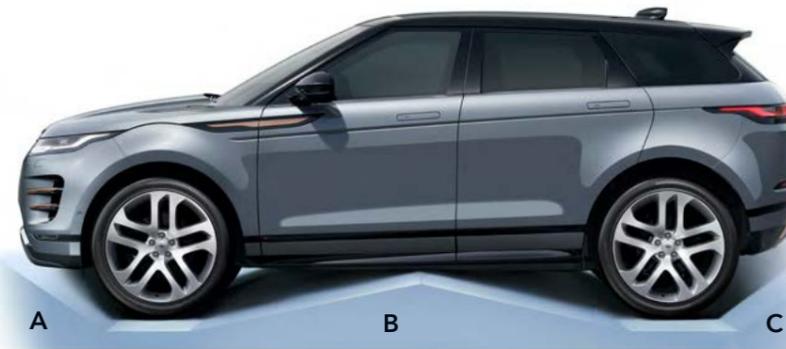


Spurweite vorne
 1.625 mm-1.636 mm

Spurweite hinten
 1.632 mm-1.643 mm

Höhe
 1.649 mm

Länge hinter 2. Sitzreihe
 798 mm



Bodenfreiheit	A Böschungswinkel vorne	B Rampenwinkel	C Böschungswinkel hinten
212 mm	22,2° / 19,5 [†]	20,7° / 19,5 ^{††}	30,6°



Laderaumbreite
 1.301 mm

Länge hinter 1. Sitzreihe
 1.576 mm

Gesamtlänge 4.371 mm



Radstand 2.681 mm



*Trocken: gemessen mit Messquadern (200 x 50 x 100 mm).

**Nass: Gesamtvolumen: gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird.

†Nur für Modellvarianten R-Dynamic, HST und Autobiography.