



ABOVE & BEYOND

## PRESSEINFORMATION

# Kompakter SUV-Bestseller kommt im neuen Modelljahr mit hochmodernen Antrieben **Range Rover Evoque bietet im Modelljahr 2021 drei neue Motoren mit Mild- und Plug-in Hybrid Technologie, ein neues Infotainmentsystem und neue Ausstattungsvarianten**

- **Elektrifizierte Antriebe:** Das Motorenangebot im Evoque erhält Zuwachs durch neue Triebwerke mit Plug-in und Mild-Hybridtechnologie – ein neuer 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benziner und zwei ebenso neue hocheffiziente Diesellaggregate
- **Luxus im Kompaktformat:** Neues Spitzenmodell Range Rover Evoque Autobiography glänzt mit edler Anmutung im besten Range Rover Stil und luxuriösem Interieur voller Technologie
- **Neues Sondermodell:** Range Rover Evoque Nolita kommt als Plug-in Hybrid mit besonderer Kontrastlackierung
- **Modernstes Infotainment:** Das hochmoderne Pivi-Infotainment-System von Land Rover hält nun in allen neuen Modellen Einzug – auch im Evoque überzeugt es mit seiner logischen Menüstruktur, die die Nutzer die am häufigsten genutzten Funktionen vom Startbildschirm aus mit maximal zweimaligem Tippen erreichen lässt
- **Bestens vernetzt:** Der Musikdienst Spotify ist im Evoque erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und besitzt zudem eigenes Datenvolumen – außerdem können im Evoque nun zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden, während die Funktion zum kabellosen Laden mit Signalverstärkungsoption arbeitet
- **Software Over-The-Air:** Dual-Modem und Dual-eSim erlauben geplante Updates der Fahrzeug-Software auch ohne Werkstattbesuch – Apps, Services und Systemsoftware sind dadurch immer auf dem neuesten Stand
- **Zum Wohl der Passagiere:** Neues Filtersystem für die Innenraumluft entfernt Feinstaub, Allergene, Pollen und selbst starke Gerüche
- **Intelligente Assistenten:** Zum Angebot moderner Assistenzsysteme zählen im Evoque eine 3-D-Surround-Kamera und ein neues rückwärtiges Kollisionswarnsystem
- **Ab sofort bestellbar:** Die unverbindlichen Preisempfehlungen für den Range Rover Evoque Jahrgang 2021 beginnen bei € 41.500,- (vorbehaltlich finaler Homologation) \*.



ABOVE & BEYOND

- **Konfiguration und Bestellung** des Range Rover Evoque unter [www.landrover.at/vehicles/new-range-rover-evoque/](http://www.landrover.at/vehicles/new-range-rover-evoque/)

**Whitley, UK /Salzburg, 27. August 2020** – Neuheitenparade beim beliebten Briten: Der Range Rover Evoque erhält zum Modelljahr 2021 eine ganze Reihe Innovationen, vor allem im Motorraum und auf dem Feld der Konnektivität. Gekrönt wird das Ganze durch ein neues Topmodell: den Range Rover Evoque Autobiography, der dem Charakter des erfolgreichen Premium-SUV der Kompaktklasse noch mehr Eleganz und Luxus verleiht.

Zu den Neuerungen im kommenden Modelljahr des Evoque zählen neue Triebwerke mit Plug-in und Mild-Hybridtechnologie – ein neuer 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benziner und zwei ebenso neue 2.0 Liter Dieselaggregate. Einzug im Range Rover Evoque halten weiterhin diverse neue Technologien, wie das hochentwickelte Infotainment-System Pivi oder ein neues Filtersystem für die Innenraumluft. Abgerundet wird die Parade der Neuheiten schließlich mit dem schicken Sondermodell Range Rover Evoque Nolita.

Der Range Rover feiert in diesem Jahr seinen 50. Geburtstag. Zur Modellfamilie zählt seit etwa einem Jahrzehnt der Range Rover Evoque, der das runde Range Rover Jubiläum mit einer neuen Topversion bereichert. Der Range Rover Evoque Autobiography bringt dabei im Hinblick auf Raffinesse und Luxus jene Zutaten mit, die dem Range Rover über ein halbes Jahrhundert seine Ausnahmestellung im Markt der Geländewagen und SUVs sichern. Der neue Evoque Autobiography verbindet dabei ein ebenso markantes wie elegantes Äußeres mit einem konsequent luxuriös konzipierten Interieur.

**Prof. Gerry McGovern, Land Rover Chefdesigner, sagt:** „Der Range Rover Evoque Autobiography erfüllt das Versprechen, das der Range Rover seit langer Zeit gibt. Er präsentiert sich dabei innen wie außen modern, durchdacht und hochwertig. Seit seiner Vorstellung 2010 sorgt der Evoque überall für Aufsehen und die neuen Versionen mit neuen Details unterstreichen den innovativen und besonderen Charakter des Evoque.“

Unter den Neuheiten der Modellgeneration 2021 befindet sich auch eine Sonderedition: der Range Rover Evoque Nolita – benannt nach der gleichnamigen Kontrastlackierung des Dachs, das in dieser Extraausgabe obligatorisch ist. Der Evoque Nolita bezieht seine Inspiration von



ABOVE & BEYOND

angesagten Stadtvierteln New Yorks – seine auf dem Evoque S basierende Ausstattung erhielt eine Reihe sorgfältig zusammengestellter Ausstattungen und Optionen.

Jetzt macht Land Rover die Motorauswahl erneut moderner und größer. So halten unter der Motorhaube zwei weiterentwickelte 2.0 Liter Vierzylinderdiesel aus der neuesten Ingenium-Generation Einzug – beide Selbstzünder sind mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV) bestückt. Diese umfasst einen Riemen-Starter-Generator und eine Batterieeinheit, sodass normalerweise beim Bremsen oder Verzögern verloren gehende Energie wieder der 48-Volt-Batterie zugeführt werden kann. Dank der Rekuperation steht mehr Leistung, etwa zum Überholen, zur Verfügung, während der Verbrauch sinkt. Die beiden neuen MHEV-Diesel des Evoque sind mit 120 kW (163 PS) oder 150 kW (204 PS) erhältlich – stärker als die bislang verbauten Aggregate, aber zugleich mit nochmals besseren Werten bei CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Kraftstoffkonsum. So stößt der D165 ab 158 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer aus, während sich der kombinierte Normverbrauch ab 6,0 Liter auf 100 Kilometer beläuft.

Neu im Evoque Baujahr 2021 ist ferner der 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benziner, der bislang als Teil des P300e Plug-in Antriebspakets lieferbar war und nun auch als alleinige Antriebsquelle bestellt werden kann. Das als P160 klassifizierte Triebwerk stellt mit 118 kW (160 PS) ein Drehmomentmaximum von 260 Nm bereit. Das leichte Triebwerk, das mit Frontantrieb und einer Achtstufenautomatik angeboten wird, überzeugt mit einer gelungenen Balance aus Leistung und Effizienz. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen des 1.5 Liter Dreizylinder-Benziners betragen 180 g/km, während der kombinierte Normverbrauch bei 8.0 Liter pro 100 Kilometer liegt

Unangetastet bleibt das weitere Portfolio der Benzinmotoren: Die Kunden des Range Rover Evoque haben die Wahl aus P200, P250 und P300 – ausnahmslos mit Mild-Hybrid-Technologie.

Eine neue Dimension erreicht der Evoque des Jahrgangs 2021 im Hinblick auf das Digitalerlebnis. Denn zur Ausstattung der Baureihe zählt nun das hochmoderne Pivi-Infotainment-System, das im neuen Land Rover Defender erstmals zu sehen war. Pivi ist vom Start weg sofort einsatzbereit – eine eigene Batterie und ein separater Datenplan sorgen für verzögerungsfreie Operation. Die integrierte Datenverbindung ermöglicht jederzeit kostenfreie Software-Updates „over-the-air“, wobei die Aktualisierungen ganz nach Wunsch zum passenden Zeitpunkt gestartet werden können. Auf diese Weise verfügen die Evoque Nutzer stets über die



ABOVE & BEYOND

aktuellsten Daten für Karten, Apps oder Fahrzeugsystem – und dies ohne Werkstattbesuch. Das Rückgrat des Infotainment-Systems bildet eine neue, hochleistungsfähige elektrische Fahrzeugarchitektur. Im Evoque gibt es das Infotainment entweder als Pivi oder ab der S-Ausstattung auch als Pivi Pro, das noch umfangreichere Funktionen bietet.

Weiter geht es in der Technikabteilung des Evoque 2021: Das Streamen von Musik und Medien ist noch einfacher geworden, denn Spotify wurde erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und mit eigenem Datenvolumen bestückt. Während im Evoque zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden können, besitzt die Funktion zum kabellosen Laden eine Signalverstärkungsoption. Verfügbar ist außerdem der Activity Key der zweiten Generation: Trägt man ihn bei sich, kann man bei Annäherung die Türen ver- und entriegeln sowie den Motor starten, ohne den regulären Schlüssel nutzen zu müssen.

**Alex Heslop, Leiter Fahrzeugelektronik bei Jaguar Land Rover, sagt:** *„Das Infotainment-Erlebnis erreicht in unserem kompakten SUV-Bestseller mit der neuen elektrischen Fahrzeugarchitektur und dem Pivi-Infotainment eine neue Dimension. Neue Hardware und neue Software machen den Range Rover Evoque digitaler und vernetzter als je zuvor.“*

Im Evoque Jahrgang 2021 können die Nutzer darüber hinaus die Qualität der Innenraumluft über den Touchscreen überwachen und steuern. Von hier aus wird ein neues Filtersystem für die Innenraumluft aktiviert, das beispielsweise den in Großstädten häufig auftretenden Feinstaub vom Fahrzeuginnern fernhält. Das neue Filtersystem arbeitet parallel zum System zur Ionisierung der Innenraumluft und entfernt neben Feinstaub auch Allergene, Pollen und sogar Gerüche. Selbst Ultrafeinstaubpartikel bis zur Kategorie PM2.5 haben keine Chance, ins Evoque Interieur zu gelangen. Aktiviert werden die Filter über die „Purify“-Taste auf dem Touchscreen, wodurch auch die Überwachung der Innenraumluft in Relation zur Außenluft in Funktion tritt. Auf dem Bildschirm erhalten die Passagiere dann die Bestätigung, dass die Luft innen besser ist als draußen.

Weitere Technik-Updates im Range Rover Evoque betreffen die Assistenzsysteme. Mit einer Wertung von fünf Sternen im Euro-NCAP-Crashtest ist der Evoque ohnehin ein besonders sicheres Auto – jetzt kommen weitere elektronische Helfer hinzu. So überwacht das neue rückwärtige Kollisionswarnsystem mithilfe von Radar konstant den Bereich hinter dem Evoque



ABOVE & BEYOND

und bereitet das Fahrzeug im Notfall blitzschnell auf eine Kollision vor. Eine gleichfalls neue 3-D-Surround-Kamera verschafft dem Fahrer bzw. der Fahrerin bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h einen kompletten und realistischen Überblick, was rund um den Evoque vorgeht. Das erleichtert das Manövrieren ebenso wie das Durchqueren schwieriger Passagen.

Bestellungen für den Range Rover Evoque Modelljahr 2021 sind ab sofort möglich. Die unverbindlichen Preisempfehlungen beginnen bei € 41.500,- für den D165 FWD mit Schaltgetriebe\*. Für Konfiguration und Bestellung des Range Rover Evoque steht die Homepage unter [www.landrover.at/vehicles/new-range-rover-evoque/](http://www.landrover.at/vehicles/new-range-rover-evoque/) bereit.

###

\*Vorläufige Verbrauchswerte, daher auch die Preise in AT vorbehaltlich finaler Homologation.

Die Detail-PR-Informationen, Infografiken und technische Daten können Sie unter folgendem Link herunterladen: <https://we.tl/t-H34WOpQSJy>

Eine Auswahl an Fotos finden Sie hier: <https://we.tl/t-xNQQ9BP5vu>

Weitere Informationen und eine größere Auswahl an Fotos finden Sie unter <https://media.landrover.com/en>

[facebook.com/LandRoverOesterreich](https://facebook.com/LandRoverOesterreich)

[instagram.com/landroveroesterreich](https://instagram.com/landroveroesterreich)

[youtube.com/LandRoverOesterreich](https://youtube.com/LandRoverOesterreich)

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Sonja Rieger  
Trainee Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Jaguar Land Rover Austria GmbH

Tel.: +43 662 2121-694

E-Mail: [srieger@jaguarlandrover.com](mailto:srieger@jaguarlandrover.com)



**ABOVE & BEYOND**

### **Über Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien. Der Anspruch ist, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die Kunden Erlebnisse bieten, die sie lieben. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Wir bieten ein Portfolio von elektrifizierten Modellen über unsere gesamte Produktpalette hinweg an: vollelektrisch, als Plug-in und Mild-Hybrid. Daneben erhalten unsere Kunden weiterhin die neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Alle neuen Jaguar- und Land Rover Modelle verfügen über eine elektrische Option, was unseren Kunden eine größere Auswahl bietet.