



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Spektakuläre Schneekunst im schwedischen Arjeplog eröffnet Jubiläumsjahr

50 Jahre Range Rover: Land Rover feiert eiskaltes Jubiläum des luxuriösen Alleskönners

- **Innovationsführer:** In 50 Jahren Range Rover seit dem Debüt im Jahr 1970 führte das exklusive britische Modell eine Reihe an Technik-Innovationen in den 4x4-Markt ein
- **Feier:** Schneekünstler Simon Beck zeichnet eine riesige „50 Years of Range Rover“-Grafik in die 260 Meter messende Kreisbahn des Land Rover-Kältetestzentrums in Schweden
- **Die starken Vier:** Souverän, elegant und luxuriös – die Modellfamilie mit Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque

Gaydon/UK, Arjeplog/S, Salzburg/AT, 23. März 2020 – Land Rover feiert in diesem Jahr ein besonderes Jubiläum: 50 Jahre Range Rover. Der edle Brite erblickte 1970 das Licht der Autowelt und begründete das Segment der komfortablen bis luxuriösen Alleskönner, in dem sich heute eine Vielzahl an Herstellern und Modellen tummelt. Nach wie vor gilt der Range Rover als Vorbild und Referenzgröße seiner Gattung, verbindet er doch unverwechselbares Design mit verwöhnendem Luxus und souveräner Leistung in jeder Situation.

Der Startschuss der Feierlichkeiten zu 50 Jahren Range Rover fiel im Norden. Im Land Rover-Kältetestzentrum im schwedischen Arjeplog am Polarkreis entstand ein riesiges Schneekunstwerk. Die Geburtstags-Grafik füllte das Innere der 260 Meter großen Kreisbahn, auf der alle Land Rover-Modelle im Rahmen des Entwicklungsprogramme ihre Wintertauglichkeit unter Beweis stellen müssen.

Ein zugefrorener See bildet die Grundlage für harte Wintertests. Die Pisten und Anlagen im schwedischen Arjeplog bieten den Land Rover-Ingenieuren ideale Bedingungen für Tests in Eis und Schnee. Das Areal des britischen 4x4-Spezialisten bildete nun auch den Schauplatz für die erste große Geburtstags-Aktivität zu 50 Jahren Range Rover. Und „groß“ ist in diesem Fall wörtlich zu nehmen: Genau 53.092 Quadratmeter umfasst das Geburtstags-Logo, das der britische Schneekünstler Simon Beck mit seinen Füßen in den Schnee „zeichnete“. Mehr als



ABOVE & BEYOND

45.000 Schritte legte er in der Kreisbahn zurück, ehe im Pulverschnee die Grafik „50 Years of Range Rover“ komplett war.

Begleitet wurde die Entstehung des Schneekunstwerks von einem exklusiven Quartett: den neuesten Range Rover SV Modellen. Seit 2014 widmen sich die Experten der Abteilung Special Vehicle Operations (SVO) der Gestaltung, Entwicklung und Produktion der exklusivsten, stärksten und luxuriösesten Fahrzeuge in 50 Jahren Range Rover. Der herausgehobene Luxus, das Leistungsvermögen und die universellen Fähigkeiten machen die SV Modelle zum Gipfelpunkt der ruhmreichen Range Rover Geschichte.

Arjeplog ist außerdem Sitz der Jaguar Land Rover Ice Academy. Hier können Autofahrer unter Anleitung erfahrener Instrukturen das dynamische Fahren auf Eis und Schnee erlernen bzw. perfektionieren.

50 Jahre Range Rover sind auch 50 Jahre voller technischer Innovationen. Im Juni 1970 erschien der erste Range Rover auf dem Markt – zunächst noch als Dreitürer. Nach und nach wurde das Modellangebot breiter und exklusiver. Neben dem Flaggschiff Range Rover zählen heute Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque zur vier Baureihen umfassenden Modellfamilie, die in der vielfältigen Welt der Geländewagen und SUVs durch Attraktivität und Hochwertigkeit glänzt.

Bereits die erste Modellgeneration des Range Rover führte zahlreiche neue Technologien in das Segment der Geländewagen ein, darunter ABS, Traktionskontrolle und elektronisch gesteuerte Luftfederung. Der Range Rover des Jahres 2012 besaß als erster großes SUV eine Aluminium-Architektur. Und 2015 zeigte der Range Rover erstmals die Gelände-Geschwindigkeitsregelung All-Terrain Progress Control (ATPC) in der Automobilwelt – eine clevere Technologie, die heute in vielen Land Rover-Modellen verfügbar ist.

Prof. Gerry McGovern, Land Rover Chief Creative Director: „Über fünf Jahrzehnte hat sich der Range Rover zum wohl begehrtesten Luxus-SUV entwickelt. Sein unvergleichlicher Mix aus kultiviertem Design, Souveränität und Leistung berührt die Kunden in aller Welt emotional.“

###



ABOVE & BEYOND

Significant dates in the evolution of the Range Rover model:

- 1969 Range Rover Prototype (called Velar)
- 1970 Range Rover Classic (two-door)
- 1973 Range Rover Classic (Suffix C)
- 1981 Range Rover Classic (four-door)
- 1992 Range Rover Classic Long Wheelbase (LSE)
- 1994 Second-generation Range Rover (P38a)
- 2001 Third-generation Range Rover (L322)
- 2012 Fourth-generation Range Rover (L405)
- 2014 Fourth-generation Range Rover Long Wheelbase
- 2017 Range Rover P400e Plug-in Hybrid Electric Vehicle arrives

50 years of Range Rover innovation timeline:

- 1970 Original two-door Range Rover (the Classic) goes on sale
- 1972 Range Rover crosses Darien Gap on the 18,000-mile British Army Trans-America expedition, taking 99 days to cover 250 miles of dense jungle
- 1977 Range Rover wins 4x4 class in 18,750-mile London-Sydney Marathon; the longest ever speed-based car rally
- 1979 A Range Rover wins the inaugural Paris-Dakar rally (and again in 1981)
- 1981 First production four-door Range Rover appears along with the first limited edition, the 'In Vogue'
- 1982 Automatic transmission introduced on Range Rover
- 1985 Diesel-powered 'Bullet' Range Rover breaks 27 speed records
- 1987 Range Rover launched in North America
- 1989 Range Rover is world's first 4x4 with anti-lock brakes
- 1992 Range Rover is world's first 4x4 with electronic traction control and electronic air suspension
- 1992 Range Rover introduced a LWB version (LSE)
- 1994 Second-generation Range Rover introduced
- 2001 Third-generation Range Rover introduced
- 2002 500,000th Range Rover produced at the Solihull plant
- 2012 Fourth-generation Range Rover introduced – the first all-aluminium SUV
- 2014 Fourth-generation Range Rover LWB introduced
- 2017 New P400e PHEV arrives, promising silent EV-only range of up to 31 miles (51km)
- 2019 3.0-litre 400PS straight-six Ingenium petrol engine arrives featuring MHEV technology



ABOVE & BEYOND

Weitere Informationen, Fotos und Videos zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter www.media.landrover.com.

Besuchen Sie uns auch bei Facebook und Instagram!

Facebook: [LandRoverOesterreich](#)

Instagram: [landveroesterreich](#)

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer

Land Rover Austria

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel.: 0662/2121-693

E-mail: dplatzer@jaguarlandrover.com