



ABOVE & BEYOND

## PRESSEINFORMATION

# Dynamischer Luxus mit elektrifizierten Antrieben: Weltpremiere des neuen Range Rover Sport

**Gaydon UK, 10. Mai 2022** – Der neue Range Rover Sport liefert eine neue Definition des Begriffs „sportlicher Luxus“. Die neu entwickelte dritte Modellgeneration verknüpft instinktives Fahrverhalten auf der Straße harmonisch mit Range Rover-Komfort sowie mit hochwertigen Design und modernster Konnektivität. Damit wird der neue Range Rover Sport zum technisch fortschrittlichsten und leistungsfähigsten Vertreter der seit knapp 20 Jahren produzierten Baureihe.

- **Sportlicher Luxus neu definiert:** Der neue Range Rover Sport kombiniert Modernität und einen unverwechselbaren Charakter mit elektrifizierten Antrieben
- **Markante Proportionen:** Eine muskulöse Haltung und kraftvoll straff gespannte Flächen sind das optische Sinnbild für Kraft und Agilität des Modells
- **Modernistisch:** Ein reduktiver Designansatz entwickelt die DNA des Range Rover Sport weiter
- **Elektrifizierte Leistung:** Zum Marktstart stehen Plug-in Hybride mit bis zu 375 kW (510 PS), einer elektrischen Reichweite von bis zu 113 km (WLTP) und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 18 g/km bereit. Ab 2024 wird der neue Range Rover Sport mit rein elektrischem Antrieb bestellbar sein
- **Geschmeidig und kraftvoll:** Zu den weiteren Motorisierungen zählen 48V-MHEVSechszylinder-Diesel und -Benziner – und ein neuer 4.4 Liter Twinturbo-V8 Benziner, der 390 kW (530 PS) leistet
- **Wegweisend komfortabel:** Als erster Range Rover bietet die neue Generation des Range Rover Sport eine dynamische Luftfederung mit einstellbarem Luftfedervolumen, außerdem aktive Zweiventildämpfer zur Optimierung von Komfort und Agilität
- **Terrain Response 2:** In der neuesten Entwicklungsstufe bietet das patentierte und mehrfach prämierte System einen straßenorientierten Dynamic-Modus und konfigurierbares Terrain Response – außerdem die neue, innovative Adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung
- **Sportlich-luxuriöser Komfort:** Optimal geformte Sitze, das System zur Reinigung der Innenraumluft, Cabin Air Purification Pro, sowie Meridian Signature Sound mit modernster Geräuscherdrückung betonen Komfort und sportlichen Luxus des neuen Range Rover Sport
- **Nahtlos vernetzt:** Für optimale Steuerung und Kontrolle besitzt der neue Range Rover Sport einen 13,1 Zoll messenden Floating-Touchscreen, ein 13,7-Zoll-Instrumentendisplay und die Fähigkeit zum Bezug von „Software-Over-The-Air“ (SOTA)



ABOVE & BEYOND

- **Digitaler Weitblick:** Hervorragende Sichtverhältnisse garantieren neue Digital-LED-Scheinwerfer mit Adaptive Front Lighting, während neue Manövrierlichter den Komfort beim Rangieren erhöhen
- **Am Start:** Der neue Range Rover Sport kann ab sofort bestellt werden, der Markt-Start erfolgt mit ersten Auslieferungen an Kunden und Händler mit Ende September 2022

Für den neuen Range Rover Sport steht eine Palette starker und effizienter Antriebe bereit. Zur Wahl stehen Sechszylinder Plug-in Hybride, Mildhybrid Sechszylinder-Diesel und -Benziner aus der Ingenium Reihe und ein neuer 4,4 Liter Twinturbo-V8 Benzinler. Ab 2024 wird Land Rover dann mit einem vollelektrischen Range Rover Sport den Weg der Elektrifizierung seines Modellprogramms weiterführen.

Bei der Ausstattung des dynamischen Luxus-SUV haben Käuferinnen und Käufer die Wahl unter den Versionen S, SE, Dynamic SE, Dynamic HSE und Autobiography. Im ersten Produktionsjahr wird außerdem eine First Edition verfügbar sein, die einen exklusiven Ausstattungsumfang mitbringt.

**Thierry Bolloré, Jaguar Land Rover Chief Executive Officer:** *„Der einzigartige neue Range Rover Sport setzt als sportliches Luxus-SUV neue Standards. Er kann dabei auf mehr als 17 Jahre Erfolg und der Attraktivität bei den Kunden zurückgreifen. Der neue Range Rover Sport ist die jüngste Verkörperung unserer Vision, weltweit begehrte Luxusfahrzeuge für anspruchsvolle Kunden zu schaffen. Er vereint harmonisch ein neues Niveau an Nachhaltigkeit mit den spezifischen Qualitäten, die den Range Rover Sport so beliebt und erfolgreich gemacht haben.“*

### **Design im Detail**

Spannungsvolle Proportionen bringen das emotionale Karosseriedesign des neuen Range Rover Sport besonders stark zur Geltung. Straffe Flächen, eine dynamische Haltung und das unverkennbare Profil des neuen Range Rover Sport erfahren durch dezente Details und muskulöse Proportionen ihre Abrundung: Der neue Range Rover Sport vermittelt den Eindruck, stets bereit und für alles gerüstet zu sein.

Dramatisch wirkende Proportionen streichen den unvergleichlichen Charakter des Range Rover Sport heraus: kurze Karosserieüberhänge, eine selbstbewusste Vorderansicht und stark geneigte Glasflächen an Front und Heck. Diese modelltypischen Elemente erzeugen eine starke Straßenpräsenz und kommunizieren die Themen Kraft und Leistungsvermögen.

Das Exterieur des neuen Range Rover Sport zeigt mehrere exquisite Details, zum Beispiel den wie getarnt wirkenden Kühlergrill oder die Digital-LED-Scheinwerfer mit charakteristischer Signatur des Tagfahrlichts. Die Scheinwerfer sind die schmalsten, die jemals in einen Land Rover eingebaut wurden. Sie sitzen oberhalb eines kraftvoll konturierten Stoßfängers, dessen zwei Öffnungen von einem in Wagenfarbe lackierten Element horizontal unterteilt werden. Im Verbund mit schwarz gehaltenen Details erzeugt diese Lösung optisch mehr Breite.



ABOVE & BEYOND

Diese Designelemente finden am Heck des neuen Range Rover Sport ihre Entsprechung – etwa in der sorgfältig konturierten Heckklappe mit einer über die gesamte Breite reichenden Leiste, die den Range Rover-Schriftzug präsentiert. Die durchgängig gestaltete LED-Lichtgrafik nutzt zum ersten Mal in einem Land Rover-Serienmodell die Surface-LED-Technologie. So entsteht in der Dunkelheit ein frischer, moderner Look, der aus jedem Blickwinkel klar und gleichmäßig wirkt. Über die gesamte Länge der Karosserie verläuft eine markante Schulterlinie, die mit neuartigen Details am unteren Stoßfänger und dem längsten jemals in einen Range Rover integrierten Spoiler nachdrückliche Betonung erhält.

Zu den klaren Linien am Exterieur des neuen Range Rover Sport tragen nicht zuletzt die bündig eingepasste Verglasung, die ausfahrbaren Türgriffe und eine akzentuierte Gürtellinie bei: ein hochwertiges und präzises Erscheinungsbild mit technischer Anmutung. Die designorientierten Technologien tragen entscheidend zur Aerodynamik des neuen Range Rover Sport bei. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w = 0,29$  erreicht er ein herausragendes Ergebnis.

Noch stärker wird der dynamische Charakter des Performance-SUV aus Großbritannien in der Dynamic-Modellversion herausgestrichen. Er zeigt dabei exklusive Designdetails wie Leichtmetallfelgen in Satin Grey, Luftauslässe an der Motorhaube und Elemente an den hinteren Kotflügeln in Satin Burnished Copper sowie Kühlergrill und Range Rover Schriftzüge in Matte Graphite Atlas. Dazu kommen speziell für dieses Modell designte Stoßfänger und in Wagenfarbe gehaltene Verkleidungen, die das Design des Range Rover Sport Dynamic zum spannungsreichsten der neuen Modellreihe machen.

**Jaguar Land Rover Chefdesigner Prof. Gerry McGovern:** *„Unser neuester Rover Sport verkörpert unseren modernistischen Ansatz beim Fahrzeugdesign und verstärkt gleichzeitig seinen sportlichen und selbstbewussten Charakter.“*

Das reduktive Design des neuen Range Rover Sport findet im Innenraum seine Fortsetzung. Hier fallen neben der Command Driving-Position als Land Rover-Markenzeichen moderne Technologien und erlesene Materialien ins Auge. So entsteht ein Interieur, das von Eleganz und moderner Attraktivität geprägt wird. Die einem Cockpit gleichende Passagierkabine gibt den Ton vor für das dynamische Fahrerlebnis im neuen Range Rover Sport – es verschafft den Passagieren gute Sichtverhältnisse und schließt den Piloten bzw. die Pilotin zugleich mit einer hohen, geneigten Konsole und intuitiven Technologien gewissermaßen in einen Kokon ein.

Im Innern zeigt sich die neue Modellgeneration nachhaltig, denn zur breiten Auswahl an Materialien und Oberflächen zählen innovative Textilien wie das angenehme Ultrafabrics, und speziell entwickelte Textilbezüge, die auch das Armaturenbrett und die Türen umfassen. Weiterhin im Angebot sind die Optionen genarbtetes Leder, Windsor-Leder oder Semi-Anilin-Leder.

Ergänzt werden diese Materialien durch neu gestaltete Innenraumdekore in Moonlight Chrome. Elemente wie die in Zusammenarbeit mit Meridian entwickelten, hinter den Textilbezügen der Fondtüren verborgenen Lautsprecher tragen ebenfalls zur klaren und modernen Ästhetik des Innenraums bei.



ABOVE & BEYOND

### **Engagiert auf jedem Kilometer**

Das umfangreiche Dynamikpaket des neuen Range Rover Sport enthält eine Fülle hochentwickelter Chassistechnologien und ermöglicht dem Modell ein Höchstmaß an Fahrereinbindung und außerordentliche dynamische Fähigkeiten.

Die Basis für dieses Profil wird von MLA-Flex gelegt: Das steht für „Flexible Modular Longitudinal Architecture“ oder übersetzt flexible modulare Längsarchitektur. Sie setzt auf einen Mix aus verschiedenen Metallen und besitzt eine extreme Steifigkeit und Festigkeit: zum Beispiel eine um 35 Prozent höhere Torsionssteifigkeit im Vergleich zum bisherigen Range Rover Sport. MLA-Flex agiert mit allen, speziell auf das Modell abgestimmten Technologien, die vom Integrated Chassis Control System koordiniert werden.

**Nick Collins, verantwortlicher Direktor Fahrzeugprogramme bei Jaguar Land Rover:** *„Die MLA-Flex-Plattform und modernste Chassissysteme ermöglichen im neuen Range Rover Sport einen Grad an Dynamik, wie ihn diese Baureihe noch nicht gekannt hat. Das Integrated Chassis Control System steuert das umfangreiche Angebot an Innovationen – es koordiniert alles, von der neuesten Weiterentwicklung der Luftfederung mit variablem Volumen bis zu unserer elektrischen aktiven Wankstabilisierung Dynamic Response Pro. Resultat ist der engagierteste und spannendste Range Rover Sport bisher.“*

Zu den Technik-Highlights der dritten Modellgeneration des Range Rover Sport zählen der neue elektronisch gesteuerte aktive 48V-Wankneigungsausgleich Dynamic Response Pro und die dynamische Luftfederung.

Der Wankneigungsausgleich besitzt eine Drehmomentkapazität von satten 1400 Nm an jeder Achse: für höchsten Fahrkomfort, ein Minimum an Karosseriebewegungen und beste Kurvenlage.

Dynamic Air Suspension, die dynamische Luftfederung, ist Serie in allen Modellversionen des neuen Range Rover Sport. Erstmals ist sie mit Luftfedern mit einstellbarem Volumen bestückt. Das intelligente System vergrößert die Leistungsbandbreite der Aufhängung nochmals, indem sie den Druck in den Luftkammern veränderbar macht. Dadurch wird der traditionell hohe Komfort aller Range Rover-Modelle mit den dynamischen Handlungseigenschaften des Range Rover Sport in Einklang gebracht. Die Luftfederung agiert intelligent und präemptiv – dafür bezieht sie unter anderem eHorizon-Navigationsdaten und kann den neuen Range Rover Sport auf Eventualitäten vorbereiten, wie etwa kommende Kurven.

Das adaptive Fahrwerk Adaptive Dynamics 2 repräsentiert die zweite Entwicklungsstufe der intelligenten Fahrwerkssteuerung aus dem Haus Land Rover. Adaptive Dynamics 2 bezieht eine Vielzahl von Daten zur Berechnung der optimalen Einstellungen der Zwei-Ventil-Stoßdämpfer. 500 mal pro Sekunde wird dabei der Untergrund geprüft, wonach jeder einzelne Dämpfer Impulse zur bestmöglichen Einstellung erhält.

Die Allradlenkung wiederum sorgt für mehr Stabilität bei schnellerer Fahrt ebenso wie für mehr Wendigkeit bei geringerer Geschwindigkeit. Allradlenkung, das elektronische aktive Sperrdifferenzial und Torque



ABOVE & BEYOND

Vectoring by Braking optimieren zudem das Kurvenverhalten des neuen Range Rover Sport. Die elektrisch betätigten Hinterräder können einen Lenkwinkel von bis zu 7,3 Grad einschlagen. Bei niedrigem Tempo bewegen sie sich gegensinnig zu den Vorderrädern, was dem neuen Range Rover zu einem Wendekreis auf dem Niveau eines deutlich kompakteren Modells und somit zu wesentlich mehr Agilität verhilft.

Das für den neuen Range Rover Sport auf Wunsch verfügbare „Stormer“-Handlingpaket<sup>2</sup> sorgt für Dynamik und agiles Handling. Es besteht aus Allradlenkung, der Wankstabilisierung Dynamic Response Pro und einem elektronischen aktiven Sperrdifferenzial inklusive Torque Vectoring by Braking und konfigurierbarer Programme. Das zuletzt aufgeführte Detail erlaubt die Personalisierung der Fahrmodi und damit ein maßgeschneidertes Fahrerlebnis auf und abseits der Straßen. Alle Bestandteile des Pakets sind serienmäßig im Range Rover Sport mit P510e Plug-in Hybrid und P530 V8.

Die Übertragung der Motorleistung zum Untergrund gewährleistet der in allen Modellen serienmäßige Antrieb mit Achtstufen-Automatik von ZF und intelligentem Allradantriebs iAWD (intelligent All-Wheel Drive). iAWD antizipiert intuitiv, wo welcher Grad an Traktion gefragt sein wird und stellt die Systeme entsprechend ein. So steht immer ausreichend Antriebskraft an der richtigen Stelle zur Verfügung – bei optimaler Effizienz des gesamten Systems.

Garant für optimales Vorwärtkommen gerade im Gelände ist die neueste Entwicklungsstufe des Terrain Response 2-Systems von Land Rover. Sie passt alle relevanten Systeme des Fahrzeugs automatisch und intelligent an den jeweiligen Untergrund an. Hinzu kommt als Neuheit Adaptive Off-Road Cruise Control, die adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung, die im neuen Range Rover Sport ihre Premiere feiert. Sie hilft FahrerIn bzw. Fahrer, schwierige Bedingungen im Gelände zu meistern, indem sie entsprechend der Bodenverhältnisse wie ein Tempomat ein stetiges Vorankommen gewährleistet. Fahrer bzw. FahrerIn können sich dann ganz aufs Lenken konzentrieren.

<sup>2</sup> Für P510e und P530 V8 serienmäßig ab sofort, für weitere Motorisierungen ab 2023 verfügbar.

### **Sportlicher Luxus**

Mit dem neuen Range Rover Sport wird jede Fahrt zum Vergnügen – weil das britische Performance-SUV bei Dynamik und Fahrereinbindung exakt an die Wünsche der Nutzer angepasst werden kann. Zugleich überzeugt die neue Modellgeneration mit reichlich verwöhnendem Komfort und Kultiviertheit. Hinter diesen weit gespannten Fähigkeiten stecken nicht zuletzt diverse moderne Technologien.

Sicher und komfortabel aufgehoben sind die Passagiere in neu entwickelten Sitzen, die vorn über 22-fache elektrische Verstellmöglichkeiten, Heizung, Kühlung und Massagefunktionen sowie Kopfstützen mit Seitenflügeln verfügen. Gerade auf langen Strecken oder in kurvenreichen Passagen bieten die Sitze hervorragende Unterstützung. Die Passagiere im Fond profitieren von einer ergonomisch optimierten Sitzgeometrie – mit 31 Millimeter mehr Beinfreiheit und 20 Millimeter mehr Knieraum als zuvor.



ABOVE & BEYOND

Für umfassendes Wohlbefinden sorgt im neuen Range Rover Sport weiters Cabin Air Purification Pro, das weiterentwickelte System zur Reinigung der Innenraumluft. Es kombiniert PM2.5-Filtration und die Nanoe-X-Technologie von Panasonic zur Reduzierung von Gerüchen, Bakterien und Allergenen einschließlich des SARS-CoV-2-Virus in der Innenraumluft. Ein zweites Nanoe-X-System steht in der zweiten Sitzreihe des neuen Range Rover Sport bereit, um alle Passagiere bestmöglich zu schützen. Eine aufwändige CO<sub>2</sub>-Managementfunktion ermöglicht die Reinigung der Innenraumluft vor Fahrtantritt – oder die Reinhaltung während der Reise, um Wohlbefinden und Aufmerksamkeit zu steigern.

Gute Unterhaltung versprechen auch verschiedene Audiooptionen aus dem Meridian-Programm. Als stärkste Variante, die jemals an Bord eines Range Rover Sport kam, krönt das Meridian Signature Sound System das Angebot: mit bis zu 29 Lautsprechern, neu entwickeltem Subwoofer und maximal 1430 Watt Ausgangsleistung. Hinzu kommen vier Lautsprecher in den Kopfstützen der Vordersitze und der beiden hinteren Außenplätze, die persönliche Ruhezone erzeugen.

Dabei spielt diese aktive Geräuschunterdrückung der nächsten Generation eine wichtige Rolle, indem sie Außengeräusche von Reifen und Fahrbahn unterdrückt, die sich den Weg in die Passagierkabine bahnen wollen. Auf der anderen Seite macht das System das besondere Hörerlebnis möglich, soll der Antriebs-Soundtrack des neuen Range Rover Sport von den Passagieren genossen werden. Dieser Effekt kommt besonders im Dynamic-Fahrmodus zum Tragen, in dem das System den markanten Motorsound herausstreicht. Im Normalbetrieb überwachen Mikrofone konstant die Geräuschübertragung ins Fahrzeug. Digitalprozessoren berechnen, welcher Grad der Geräuschunterdrückung für höchsten Komfort nötig ist – ein Effekt, ganz ähnlich wie mit modernen Highend-Kopfhörern mit Noise Cancelling-Funktion.

Höchsten Komfort versprechen auch die Türen des neuen Range Rover Sport: Sie sind geradezu ein Sinnbild des modernen Luxus, dem sich Land Rover verschrieben hat. Die Türen besitzen herausfahrbare Türgriffe mit Annäherungssensor, eine Soft-Close-Automatik für sanftes Türenschießen sowie eine automatische Entriegelung bei Annäherung, Approach Unlock. Auch in puncto Sicherheit bewegen sich die Zugänge auf höchstem Niveau, denn die Funktion Automated Walkaway Lock verriegelt die Türen, sobald man sich in einer bestimmten Entfernung vom Fahrzeug wegbewegt.

### **Nahtlose Technologien**

In der neuesten Generation des Range Rover Sport steckt ferner EVA 2.0: eine von Land Rover entwickelte elektrische Fahrzeugarchitektur. Zu EVA 2.0 gehört SOTA, die Fähigkeit zum Bezug von „Software-Over-The-Air“. 63 elektronische Module und Steuereinheiten können im neuen Range Rover Sport drahtlose Updates beziehen, ohne dass man eine Werkstatt aufsuchen muss. Damit bleibt das Modell jederzeit auf dem neuesten Stand der Technik.

Das ausgezeichnete Infotainment-System Pivi Pro verfügt im Zentrum des Armaturenbretts im neuen Range Rover Sport über einen 13,1 Zoll messenden, geschwungenen Floating-Touchscreen mit



ABOVE & BEYOND

haptischem Feedback. Der große Touchscreen erlaubt die Steuerung und Kontrolle aller wesentlichen Fahrzeugfunktionen sowie den Zugang zu Medien und Navigation. Dabei merkt sich das System die Gewohnheiten seiner Nutzer und personalisiert so auf intelligente Weise das Erlebnis an Bord: ein wahrhaft intuitiver persönlicher Assistent.

Pivi Pro stellt eine nutzerfreundliche Oberfläche bereit: Der Startbildschirm lässt sich personalisieren und mit den jeweils meistgenutzten Funktionen belegen. Über die individuell konfigurierbare Startseite erledigen Anwender eine Vielzahl der Aufgaben mit höchstens zweimaligem Tippen. Durch das haptische Feedback erhalten die Nutzerinnen und Nutzer eine Bestätigung ihrer Eingaben, ohne auf den Bildschirm schauen zu müssen. Dadurch muss der Blick seltener von der Straße zum Touchscreen wandern und die Bedienung von Pivi Pro wird intuitiver. Die Ergänzung zu Pivi Pro bildet ein 13,7-Zoll-Instrumentendisplay. Es besitzt eine hochauflösende Grafik, angelehnt an das Design des Pivi Pro Hauptbildschirms, und ein konfigurierbares Layout.

Teil des neuen Range Rover Sport ist außerdem Amazon Alexa. Die Sprachsteuerung wurde komplett in Pivi Pro integriert und ermöglicht die Bedienung zahlreicher Funktionen per simplem Sprachbefehl. Gestartet wird der clevere Sprachassistent durch einfache Namensnennung „Alexa“ bzw. durch Drücken der Alexa-Taste auf dem zentralen Touchscreen.

Für die Nutzung muss nicht einmal ein Smartphone oder ein anderes mobiles Gerät vorhanden sein – die Anmeldedaten zum Amazon-Konto des Nutzers reichen, um sich über die im Fahrzeug verbaute eSIM ins Netz einzuloggen. Amazon Alexa ergänzt im neuen Range Rover Sport die Möglichkeiten der gleichfalls integrierten Systeme „Wireless Apple CarPlay“ und „Wireless Android Auto“ zur drahtlosen Verbindung von Smartphone und Fahrzeug. So sind Telefone auch dann vernetzt, wenn sie sich in der 15-Watt-Vorrichtung zum kabellosen Laden unterhalb des Pivi Bildschirms befinden. Störende Kabelverbindungen werden überflüssig.

Das Paket serienmäßiger hochentwickelter Fahrassistenzsysteme des neuen Range Rover Sport umfasst Notfall-Bremsassistent, 3D-Surround-Kamerasystem inklusive Einparkhilfe vorn und hinten, Wade Sensing, ClearSight Ground View, Manövrierlichter, Geschwindigkeitsregelung, Aufmerksamkeitsassistent, Spurhalteassistent und Verkehrszeichenerkennung.

### **Elektrifizierte Leistung**

Für den neuen Range Rover Sport steht eine Palette leistungsstarker und effizienter Antriebe bereit. Zur Wahl stehen zählen Sechszylinder Plug-in Hybride, Mildhybrid Sechszylinder-Diesel und -Benziner und ein neuer 4,4 Liter Twinturbo-V8 Benziner. Ab 2024 wird Land Rover dann mit einem vollelektrischen Range Rover Sport den Weg der Elektrifizierung seines Modellprogramms weiterführen.



ABOVE & BEYOND

In der stärkeren Plug-in Hybridausführung P510e kombiniert der neue Range Rover Sport einen Sechszylinder-Reihenmotor mit einem 105 kW (143 PS)-Elektromotor zu einer Systemleistung von 375 kW (510 PS). Gespeist wird das Paket von einem Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von 38,2 kWh.

Weiters verzeichnet der Plug-in Hybrid ein Spurtvermögen von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden und eine rein elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 113 Kilometern, was einem Aktionsradius im Alltag von rund 88 Kilometern entspricht – weitaus genug für die täglichen Strecken der meisten Nutzer. Die kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf lediglich 18 g/km. In der Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb beträgt die Gesamtreichweite des Range Rover Sport P510e rund 740 Kilometer.

Noch stärker leistungsbetont ist der 390 kW (530 PS) starke 4,4 Liter Twinturbo-V8, der dem neuen Range Rover Sport Fahrleistungen auf Sportwagenniveau ermöglicht: Bei aktivierter „Dynamic Launch“ sprintet das P530-Modell in knappen 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Zum Motorenangebot zählen ferner die ebenso kraftvollen wie effizienten Mildhybrid-Sechszylinder-Diesel: als D250, D300 und D350.

### **Unvergleichlich leistungsfähig**

Die neue, dritte Modellgeneration des Range Rover Sport präsentiert sich als dynamischster und leistungsfähigster Vertreter dieser Baureihe. Außerdem ist sie abseits befestigter Straßen noch kompetenter als zuvor. Verantwortlich dafür ist neben der neuesten Entwicklungsstufe des intelligenten Allradantriebs iAWD eine Fülle weiterer Land Rover-Innovationen und -Technologien, die dem neuen Modell eine noch größere Bandbreite an dynamischen Fähigkeiten verschafft.

**Rory O’Murchu, Direktor Fahrzeuglinie bei Jaguar Land Rover:** *„Die Chassisdynamik des neuen Range Rover Sport fördert seine enormen Fähigkeiten abseits des Asphalts. Dabei entfalten Hard- und Software des Modells ihre volle Wirkung. Als erstes Land Rover-Modell verfügt der neue Range Rover Sport über unsere neue Adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung. Sie wurde entwickelt, um den Fahrerinnen und Fahrern die Konzentration aufs Lenken zu ermöglichen, während das System auf schwierigem Untergrund ein gleichmäßiges und komfortables Vorwärtskommen gewährleistet.“*

Die Adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung ist eine Weiterentwicklung der Land Rover-Entwicklung All-Terrain Progress Control (ATPC). Pilot oder Pilotin können sich im Rahmen von vier Komfortprogrammen auf rauem Untergrund für ein Geschwindigkeits- und Komfortniveau entscheiden.

Terrain Response 2 erkennt automatisch, auf welchem Untergrund sich der neue Range Rover Sport befindet und passt das Chassis entsprechend an, um am besten mit der Situation zurechtzukommen – zudem wird Pilotin bzw. Pilot auf dem Pivi Pro Touchscreen entsprechend informiert. Terrain Response 2 arbeitet perfekt mit den umfangreichen Chassissystemen zusammen – für optimales Fortkommen auf jedem Untergrund.



ABOVE & BEYOND

Der neue Range Rover Sport rollt im Land Rover-Stammwerk Solihull von den Produktionsbändern – parallel zum Schwestermodell Range Rover. Er nutzt dabei moderne Fertigungseinrichtungen in einer Halle, in der vor mehr als 70 Jahren bereits die ersten Land Rover-Modelle entstanden. Das historische Gebäude ist die Heimat von Land Rover. Sie wurde nun als ultramodernes Produktionszentrum des Range Rover und Range Rover Sport neu eingerichtet – als Sinnbild, wie das Unternehmen sein großes Erbe bewahrt und weiterentwickelt.

Der neue Range Rover Sport kann ab sofort konfiguriert ([www.landrover.at/vehicles/range-rover-sport/index.html](http://www.landrover.at/vehicles/range-rover-sport/index.html)) und bestellt werden. Die Einstiegspreise für Benzin- und Diesel-Modelle sind:

€ 101.042,- (für den Range Rover Sport P440e S)

€ 109.099,- (für den Range Rover Sport D250 SE)

###

Detaillierte Produkt-Informationen sowie umfangreiches Foto-Material steht unter folgenden Download-Links zur Verfügung:

- Der neue Range Rover Sport im Detail in 5 Kapiteln: <https://we.tl/t-01dvDcpRxP>
- Technische Daten und fünf Info-Grafiken: <https://we.tl/t-C7LFwkjemY>
- Exterieur-Fotos: <https://we.tl/t-BJmfS7EPI6>
- Interieur-Fotos: <https://we.tl/t-6jMfYutoPK>
- Technik-Fotos: <https://we.tl/t-RquvdSegER>
- Abenteuer-Fotos – “Staudamm-Challenge”: <https://we.tl/t-U5aleFCkNP>
- Video “Staudamm-Challenge” (700 MB): <https://we.tl/t-6eMdV1rOZF>
- Video “Der neue Range Rover Sport” – die Produkt-Highlights (700MB): <https://we.tl/t-AS1DhHfk2B>
- Den Enthüllungs-Film gibt es auch hier direkt zum Ansehen: <https://youtu.be/Lv-XcVFBwVY>

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer  
Public Relations  
Jaguar Land Rover Austria GmbH  
Tel.: +43 676 898733 693  
[dplatzer@jaguarlandrover.com](mailto:dplatzer@jaguarlandrover.com)